

このコース地図は2014年11月1日調査に基づいて作成しています。
風水害、天変地異等によりコース変更が生じることがあります
ので、事前にお問い合わせください。
当コースのお問い合わせ=近鉄 名古屋イベント係
☎(059)354-7007

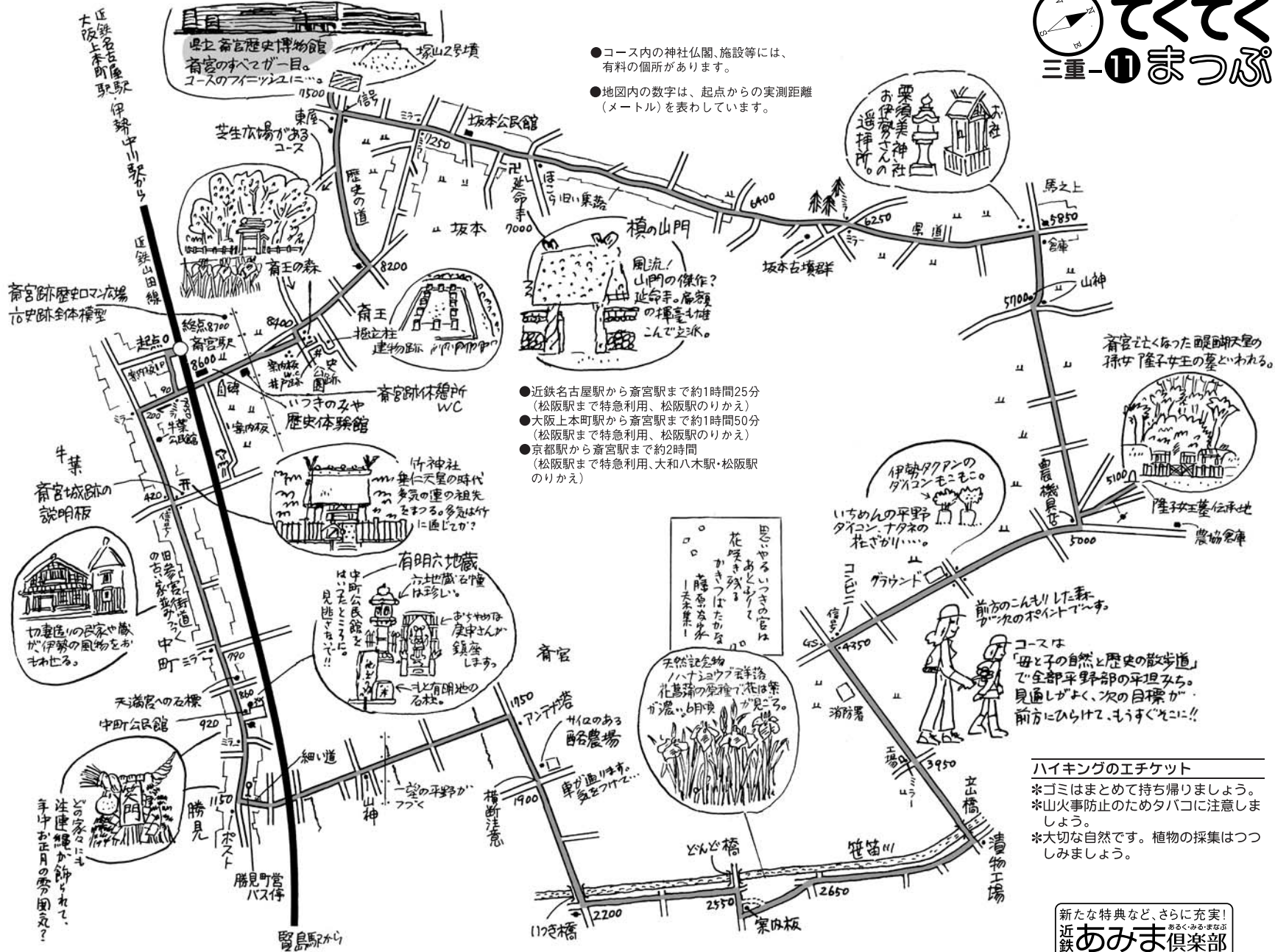
コースのあらまし 齋宮駅を出発してしばらくすると旧参宮街道に出る。1.4㎞ばかり行って線路をわたり、笹川沿いにあるノハナショウブ群生地へ向かう。あたり一帯は農業の町(多気郡明和町)らしく一面の田畑、この風景は隆子女王墓伝承地までつづく。次の栗須美神社跡から齋王の森までのどかな農村地帯、集落の中にある延命寺の横垣の山門は見もの。道標が整備され、平坦な歩きやすいコース。

参宮街道 追分(四日市市)と伊勢神宮を結ぶ道で、大坂・大和からの道も合流していた。近鉄山田線の南側を合流して走り、独特の「軒がんぎ板」や「妻入民家」が点在。絵馬で有名な竹神社、室町時代建立の六地藏石幢が街道筋に。

ノハナショウブ群生地 1936年、国の天然記念物に指定。熊本ショウブの原種といわれ、6月中旬に紫色の花が花ひらく。通称ドンドバナ。また齋王の森にはハナショウブ園がある。

齋宮 天皇の代理に伊勢神宮へ遣わされていた女性(齋王)と、その世話をする人々が暮らしていたところ。飛鳥時代から南北朝時代までおよそ660年間置かれた。東西2㎞、南北0.7㎞の約140ヘクタールが国史跡に指定され、今なお発掘調査がつづいている。齋王の森には遺構が整備され、史跡公園となっている。また隆子女王墓伝承地や栗須美神社も齋王ゆかりの地。

齋宮歴史博物館 齋宮遺跡の発掘調査出土品を中心に、「竹の都」とよばれた謎の齋宮の姿を紹介している。マルチ映像による紹介をはじめ須恵器・緑釉陶器などの陶片、絵巻物・発掘調査写真などのパネル展示がありわかりやすい。月曜休館。☎(0596)52-3800



- コース内の神社仏閣、施設等には、有料の個所があります。
- 地図内の数字は、起点からの実測距離(メートル)を表わしています。

- 近鉄名古屋駅から齋宮駅まで約1時間25分(松阪駅まで特急利用、松阪駅のりかえ)
- 大阪上本町駅から齋宮駅まで約1時間50分(松阪駅まで特急利用、松阪駅のりかえ)
- 京都駅から齋宮駅まで約2時間(松阪駅まで特急利用、大和八木駅・松阪駅のりかえ)

ハイキングのエチケット
*ゴミはまとめて持ち帰りましょう。
*山火事防止のためタバコに注意しましょう。
*大切な自然です。植物の採集はつしみましょう。

新たな特典など、さらに充実!
近鉄 **あみま倶楽部**
会員募集中!
(年会費1,000円)
詳しくは、駅置きのチラシをご覧ください。

●約9キロ(齋宮駅~ノハナショウブ群生地~齋王の森~齋宮駅)

齋宮跡の道コース

きれいな思い出 きれいな自然
ゴミやアキ缶は、持ちかえりましょう

企画・発行=近畿日本鉄道(株)
制作・印刷=(株)アド近鉄
イラストマップ=トシ・アトリエ 潮川俊明
※無断転写禁止。

