

●てくてくまっぴはイラストマップですので、
お出掛けの際は詳しい地図を各自でご用意ください。

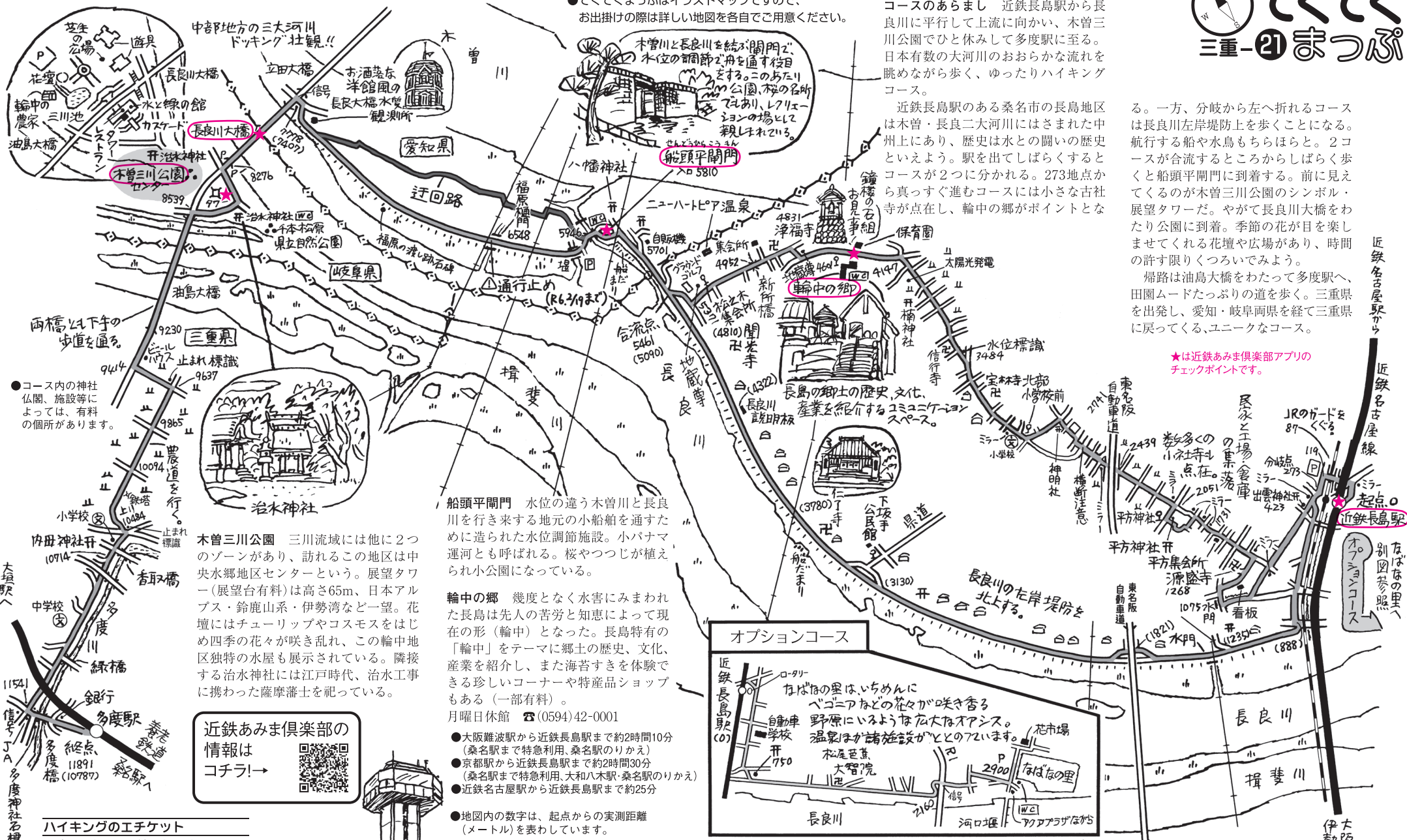
コースのあらまし 近鉄長島駅から長良川に平行して上流に向かい、木曾三川公園でひと休みして多度駅に至る。日本有数の大河川のおおらかな流れを眺めながら歩く、ゆったりハイキングコース。

近鉄長島駅のある桑名市の長島地区は木曾・長良二大川にはさまれた中州上にあり、歴史は水との関りの歴史といえよう。駅を出てしばらくするとコースが2つに分かれる。273地点から真つすぐ進むコースには小さな古社寺が点在し、輪中の郷がポイントとなる。

一方、分岐から左へ折れるコースは長良川左岸堤防上を歩くことになる。航行する船や水鳥もちらほらと。2コースが合流するところからしばらく歩くと船頭平閘門に到着する。前に見えてくるのが木曾三川公園のシンボル・展望タワーだ。やがて長良川大橋をわたり公園に到着。季節の花が目を楽しませてくれる花壇や広場があり、時間の許す限りくつろいでみよう。

帰路は油島大橋をわたって多度駅へ、田園ムードたっぷりの道を歩く。三重県を出発し、愛知・岐阜両県を経て三重県に戻ってくる、ユニークなコース。

★近鉄あみま倶楽部アプリの
チェックポイントです。



●コース内の神社
仏閣、施設等によつては、有料の箇所があります。

木曾三川公園 三川流域には他に2つのゾーンがあり、訪れるこの地区は中央水郷地区センターという。展望タワー(展望台有料)は高さ65m、日本アルプス・鈴鹿山系・伊勢湾など一望。花壇にはチューリップやコスモスをはじめ四季の花々が咲き乱れ、この輪中地区独特の水屋も展示されている。隣接する治水神社には江戸時代、治水工事に携わった薩摩藩士を祀っている。

船頭平閘門 水位の違う木曾川と長良川を行き来する地元の小船舶を通すために造られた水位調節施設。小パナマ運河とも呼ばれる。桜やつつじが植えられ小公園になっている。

輪中の郷 幾度となく水害にみまわれた長島は先人の苦勞と知恵によって現在の形(輪中)となった。長島特有の「輪中」をテーマにした郷土の歴史、文化、産業を紹介し、また海苔すきを体験できる珍しいコーナーや特産品ショップもある(一部有料)。
月曜日休館 ☎(0594)42-0001

- 大阪難波駅から近鉄長島駅まで約2時間10分(桑名駅まで特急利用、桑名駅のみかえ)
- 京都駅から近鉄長島駅まで約2時間30分(桑名駅まで特急利用、大和八木駅・桑名駅のみかえ)
- 近鉄名古屋駅から近鉄長島駅まで約25分

●地図内の数字は、起点からの実測距離(メートル)を表わしています。

●約12キロ(近鉄長島駅～船頭平閘門～木曾三川公園～多度駅)

木曾三川公園コース

このコース地図は2023年7月調査に基づいて作成しています。風水害、天変地異等によりコース変更が生じることがありますので、事前にお問い合わせください。
当コースのお問い合わせ先:近鉄 名古屋イベント係 ☎(059)354-7007

企画・発行=近畿日本鉄道(株)
制作・印刷=(株)アド近鉄
イラストマップ=トシ・アトリエ 瀬川俊朗
※無断転写禁ず。

ハイキングのエチケット
*ゴミはまとめて持ち帰りましょう。
*山火事防止のためタバコに注意しましょう。
*大切な自然です。植物の採集はつしみましょう。

きれいな思い出 きれいな自然
ゴミやアキ缶は、持ちかえりましょう

近鉄名古屋駅から
近鉄名古屋線
近鉄長島駅
別図参照
大阪上本町駅から
伊勢中川駅へ