



- 大阪上本町駅から榛原駅まで約50分
- 京都駅から榛原駅まで約1時間15分(大和八木駅まで特急利用、大和八木駅のみかえ)
- 近鉄名古屋駅から榛原駅まで約1時間55分(名張駅まで特急利用、名張駅のみかえ)
- 地図内の数字は、起点からの実測距離(メートル)を表わしています。

新たな特典など、さらに充実!
近鉄 **あみま倶楽部**
会員募集中!
(年会費1,000円)
詳しくは、駅置きのチラシをご覧ください。

コースのあらまし 北出口のスロープを下り、しばらく歩くと正面に鳥見山が迫り、振り返ってみると宇陀・室生・曾爾の山々が美しい。1487m地点から一旦山道に入り、短いが急な上りが続く。鳥見山公園は格好の休憩・昼食ポイント。公園から長谷寺までは東海自然歩道の道標が導いてくれる。

- コース内の神社仏閣、施設等によっては、有料の箇所があります。

鳥見山公園 室生赤目青山国定公園の一角にあるツツジの名所。勾玉池にはアヤメにハス、園地一帯にサクラ・ハギ・カエデが植わり、目を楽ませてくれる。一番高い展望台からは胸のすくような展望を楽しめる。池のそばに立つ「鳥見山中霊時跡」の碑は『日本書紀』の神武伝説にちなんだもの。

初瀬の町 西国三十三ヶ所観音霊場第八番札所、長谷寺。お寺から駅まで門前町がうねうねと続き、名物の草餅を売る店が並ぶ。平安時代から初瀬詣では人々の間に盛んで、門前の賑わいも絶えることない。町の中にある朱塗りの連歌橋は鎌倉時代に行なわれた連歌会の名残り。

旧榛原の町 古書にも地名が出てくる古い町。大和・伊賀・奥宇陀・吉野を結ぶ街道がここで交わり、宿場町として栄えた。道標・石灯籠や風格ある民家が往時の雰囲気をしるのばせてくれる。

高東城跡 平安時代、長谷寺に関わりある藤原家賢が築き、戦国時代に松永久秀の兵火に焼かれるまで続いたという。初瀬ダムを見下ろす高台にあり、礎石が残っている。

●約12キロ〔榛原駅～鳥見山公園～初瀬ダム～長谷寺駅〕

鳥見山公園・長谷寺コース

- ハイキングのエチケット
- *ゴミはまとめて持ち帰りましょう。
 - *山火事防止のためタバコに注意しましょう。
 - *大切な自然です。植物の採集はつしめましょう。



企画・発行=近畿日本鉄道(株)
制作・印刷=(株)アド近鉄
イラストマップ=トシ・アトリエ 潮川俊明
※無断転写禁止。

きれいな思い出 きれいな自然
ゴミやアキ缶は、持ちかえりましょう

本喜山腰帯林
与喜山天神社の森林は、
古くから長谷寺の寺領として
代探を禁止されてきたため、
よく原生林の状態を残して
いる。(天然記念物)

平安時代からの
長谷詣ではあま
川に有名な余った
餅がはたはた
あまのこころ

長谷寺の
門前町の
見聞はいい

初瀬
長谷寺駅
終点11485

このコース地図は2017年11月1日調査に
基づいて作成しています。風水害、天変
地異等によりコース変更が生じること
がありますので、事前にお問い合わせ
ください。
当コースのお問い合わせ=
近鉄 大阪ハイキング係
☎(06)6775-3566

旧伊勢街道は
ここ二つ道となり、
室生古道・美形越。
ひとつは、大野手・名張
阿呆越。平安時代
から栄えたその
名残り!

石標と
おかげ灯籠
(起点から約400m)

和州は
あがらばら
表札

本屋信長
も宿泊した
旅館