

平成25年7月26日

## ー今秋引退する18400系あおぞらⅡカウントダウンイベントー 名古屋発コースでは鈴鹿線を初走行！大阪発コースでは撮影会を開催！ ～名古屋発コースは8月24日（土）・25日（日）、大阪発コースは8月31日（土）実施～

近鉄では、夏休みの特別企画として18400系（1編成2両）の団体専用列車あおぞらⅡを使用したイベント（名古屋発コース：「18400系あおぞらⅡ 鈴鹿線初入線」、大阪発コース：「18400系あおぞらⅡ & 復刻塗装車両15200系あおぞらⅡ 撮影会」）を、名古屋発コースは8月24日（土）・25日（日）に、大阪発コースは8月31日（土）に実施します。

名古屋発コース（8/24・8/25）では、鈴鹿線（伊勢若松駅～平田町駅間）を初めて走行するほか、白塚車庫（三重県津市白塚町）での「洗車体験」もお楽しみいただけます。

また、大阪発コース（8/31）では、18400系と、今年7月に初代あおぞら号（20100系）の復刻塗装を施した15200系を連結したあおぞらⅡ（4両編成）で、普段の営業列車では運行しない短絡線（大阪線⇄橿原線）を走行するほか、青山町車庫（三重県伊賀市阿保字椋ヶ森）での「撮影会（18400系+15200系あおぞらⅡ）」もお楽しみいただけます。

この18400系あおぞらⅡは、今秋に引退を迎えます。昭和47（1972）年に京都～伊勢志摩間の直通特急としてデビュー（平成9年にあおぞらⅡに改造）して約41年間活躍してきた勇姿をご覧いただけるのもあとわずかとなりました。このカウントダウンイベントで、18400系あおぞらⅡをご堪能いただければと考えています。

詳細は別紙のとおりです。



18400系あおぞらⅡ

## 別紙

1. 実施日／ツアー名称  
名古屋発コース 8月24日（土）・25日（日）  
「18400系あおぞらⅡ 鈴鹿線初入線」  
大阪発コース 8月31日（土）  
「18400系あおぞらⅡ & 復刻塗装車両15200系あおぞらⅡ 撮影会」
2. 募集期間  
名古屋発コース…7月28日（日）から8月10日（土）まで  
大阪発コース …7月28日（日）から8月17日（土）まで  
※各日とも満員になり次第締め切りとさせていただきます。
3. 募集人員  
名古屋発コース（8/24・8/25）  
各日とも100名（各日とも最少催行人員50名）  
大阪発コース（8/31）  
200名（最少催行人員100名）  
※小学生未満の方は、ご参加ならびに同伴できません。

### 4. 行 程

#### 《名古屋発コース》（8/24・8/25）

近鉄名古屋駅（9:11 発）+++近鉄四日市駅+++湯の山温泉駅（10:15 着/10:38 発）+++近鉄四日市駅+++  
鈴鹿線（12:05～13:31）〔伊勢若松駅+++平田町駅+++伊勢若松駅〕+++白塚駅（14:00 着）+++（白塚車  
庫にて洗車体験）+++白塚駅（14:30 発）+++近鉄名古屋駅（16:05 着）

※18400系あおぞらⅡ（2両編成）にご乗車いただきます。

※鈴鹿線（伊勢若松駅～平田町駅間）は3往復します。

※湯の山温泉駅および伊勢若松駅、平田町駅での乗り降りは自由です。

※参加者には、「運転カード付乗車記念証」と「18400系あおぞらⅡ 鈴鹿線初入線記念入場券」をお渡しします。同記念入場券は、鈴鹿線全5駅の入場券を記念台紙にセットしたもので、このツアーの車内のほか、伊勢若松駅、鈴鹿市駅、平田町駅では8月24日（土）から発売します。

#### 《大阪発コース》（8/31）

大阪上本町駅（9:30頃発）+++（短絡線）+++橿原神宮前駅+++京都駅+++（短絡線）+++青山町駅（13:00 頃着）…（青山町車庫にて18400系+15200系あおぞらⅡの撮影会）…青山町駅（15:30 頃発）+++（短絡線）+++京都駅+++橿原神宮前駅+++（短絡線）+++大阪上本町駅（19:30 頃着）

※18400系+15200系のあおぞらⅡ（4両編成）にご乗車いただきます。

※青山町車庫へは青山町駅から徒歩で往復していただきます。

※青山町駅で18400系にご乗車のお客様は15200系車両に、15200系車両にご乗車のお客様は18400系車両に乗り換えていただきます。

※参加者には、オリジナルトレーディングカードをお渡しします。

※15200系あおぞらⅡとは、今年7月、団体専用列車「あおぞらⅡ」の補充として、12200系特急車両2両1編成を投入するに際し、「あおぞら号」（20100系、昭和37年～平成元年）の復刻塗装を施したものの。

15200系あおぞらⅡ



## 5. 発 売 額

名古屋発コース（8/24・8/25）

近鉄名古屋駅発 大人 8,000円 小児 6,000円

※発売額には近鉄運賃（週末フリーきっぷ代）、昼食代、記念乗車証・入場券代、諸税などを含まず。

※他駅からの設定はございません。（停車する途中駅からの乗車、降車は可能ですので、お申し込み時にご確認ください）

大阪発コース（8/31）

大阪上本町駅発 大人7,000円 小児4,500円

※発売額には近鉄往復運賃、昼食代、イベント費用、諸税などを含まず。

※他駅からの設定はございません。

## 6. お申し込み

以下の近鉄各駅営業所

大阪難波、大阪上本町、鶴橋、布施、近鉄八尾、河内国分、大和高田、大和八木、榛原、名張、八戸ノ里、瓢箪山、生駒、大和西大寺、近鉄奈良、京都、大久保、新田辺、天理、王寺、大阪阿部野橋、矢田、藤井寺、古市、高田市、橿原神宮前、下市口、富田林、近鉄名古屋、近鉄蟹江、桑名、近鉄四日市、白子、津、伊勢中川、宇治山田、鳥羽

以 上

## （参考）

### 18400系

18400系は、昭和41年から京都～伊勢志摩間の直通特急として運行していた18200系の増備用として、昭和44年から昭和47年までの間、10編成20両を製造しました。橿原線の車両限界の制約により車体幅2,590mmというスリムな車体でしたが、一部曲線の軌道修正などにより京都・橿原線を運行する特急では初の全長20m大型車としました。また、スナックコーナー（昭和45年製造の第8編成まで）を設けていたほか、この車両からリクライニングシートに偏心回転機構を採用しました。なお、昭和44年9月に京都線・橿原線の電車線電圧の昇圧（600V→1,500V）を予定していたため、最初に製造した2編成は簡単に電圧の切り替えができる複電圧車としました。

平成9年に1編成（昭和47年製造）を団体専用列車「あおぞらⅡ」に改造し、そのほかの編成は平成12年までに廃車しました。