

23000系「伊勢志摩ライナー」を全面リニューアル！

8月4日（土）運行開始

近鉄では、平成25年の伊勢神宮式年遷宮に向け、リゾート特急23000系「伊勢志摩ライナー」を、平成6年の導入以来18年ぶりにリニューアルし、8月4日（土）から運行します。

新しい「伊勢志摩ライナー」は、外観を「赤色」と「黄色」の2種類のカラーリングとし、伊勢志摩の太陽と陽射しを表現します。

全ての車両の内装を木目調に変更し、広々とした3列シート配置のデラックスカーでは、シート生地にベージュの織物を採用したほか、壁面に伊勢志摩産の真珠を用いた装飾品を配するなど、より上質で安らげる空間を演出します。

サロンカーでは、ハイバックシートに明るいピンクのシート生地を、座席間のテーブルに天然木を採用し、ゲームや食事などグループでのご旅行をより一層楽しめる空間とします。

レギュラーカーにおいてもシート生地を「伊勢志摩の海のさざ波」を表現した4種類の青色とし、リゾート感を一層高めます。

車内設備については、シートにコンセント、全トイレに温水洗浄便座を設置し、車椅子対応の多目的トイレを新設するほか、6両全席を禁煙とし3号車に喫煙室を設置するなど、より快適な車内環境を整えます。また、リニューアル後も、ご好評いただいている車内販売サービス（土休日の一部列車）をご提供します。リニューアルした「伊勢志摩ライナー」で、より多くのお客様に伊勢志摩リゾートへの旅を楽しんでいただければと考えています。詳細は別紙のとおりです。



伊勢志摩ライナー外観（赤色）イメージ



伊勢志摩ライナー外観（黄色）イメージ



伊勢志摩ライナー 新ロゴマーク

別紙

23000系「伊勢志摩ライナー」リニューアル

1. 名称 23000系「伊勢志摩ライナー」
2. 導入時期 平成24年8月4日（土）
 ※8月4日に第1編成（赤）がデビューします。残る5編成は平成25年夏を目途に順次リニューアルを実施する予定。
 【今後のリニューアル予定】

運行開始時期	編成
平成24年 9月頃	第2編成（黄）
12月頃	第3編成（黄）
平成25年 2月頃	第4編成（黄）
6月頃	第5編成（赤）
7月頃	第6編成（赤）
3. 運用路線 主に大阪、京都、名古屋～伊勢志摩間
4. 対象車両数 6両×6編成（「伊勢志摩ライナー」36両をすべてリニューアル）
5. 工事費 約12億円（1編成あたり約2億円）
6. 車両レイアウト

6号車（禁煙）

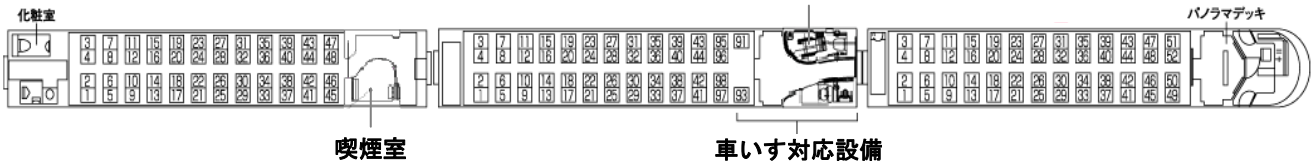
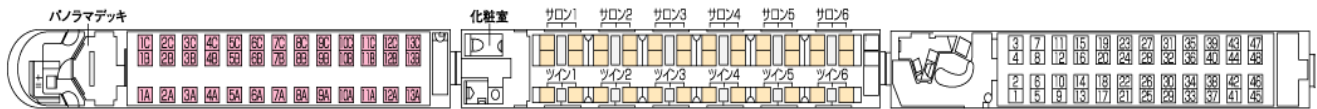
デラックスカー（定員39人）

5号車（禁煙）

サロンカー（定員36人）

4号車（禁煙）

レギュラーカー（定員48人）



3号車（禁煙）

レギュラーカー（定員48人）

2号車（禁煙）

レギュラーカー（定員50人）

1号車（禁煙）

レギュラーカー（定員52人）

7. 車両の特徴

全ての車両の内装を木目調に変更します。

(1) デラックスカー

- ・座席表布にベージュの織物を採用
- ・客室壁面に真珠の装飾品を設置
- ・座席コンセントの設置（1個／席）

※デラックスカーをご利用の場合は、特急料金のほかに特別車両料金が必要となります。



デラックスカー内装イメージ【リニューアル後】



デラックスカー内装【現行】



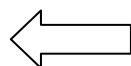
真珠の装飾品

(2) サロンカー

- ・ハイバックシートの座席表布にピンク系のシート生地を採用
- ・天然木の大型テーブルを設置
- ・座席コンセントを設置（2個／1ボックス）



サロンカー内装イメージ【リニューアル後】



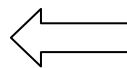
サロンカー内装【現行】

(3) レギュラーカー

- ・座席表布に青系の4種類のシート生地を採用
- ・座席コンセントを設置（1個/2席）



レギュラーカー内装イメージ【リニューアル後】



レギュラーカー内装【現行】

8. 主な設備

温水洗浄便座（全トイレ）、車椅子対応の多目的トイレ（2号車）、喫煙室（3号車）の設置（全席禁煙）

9. その他

- ・車内販売については、従来どおり、土休日ダイヤの一部列車で実施します。
- ・デラックスカー、レギュラーカーのカーテンおよびサロンカー、レギュラーカーの座席表布には「トリプルフレッシュ®」加工（消臭加工）を施しています。

※トリプルフレッシュ®は、住江織物株式会社の商標です。

（以 上）