

2022年2月24日

2022年4月23日（土）ダイヤ変更について

～対象路線：南大阪線・吉野線・長野線・御所線～

近鉄では、長期にわたるご利用人員の減少およびコロナ禍での生活環境の変化に伴うご利用状況を勘案し、2022年4月23日（土）にダイヤ変更を行います。

今回のダイヤ変更では、昼間時間帯を中心に、南大阪線・吉野線・長野線・御所線において一部列車の行先および車両編成の変更、一部列車のワンマン化を行います。なお、行先の短縮を行う列車については、新たに編成を縮小した列車を設定するなど、需要に見合った輸送力を確保します。

近鉄では、引き続き、安全で安定した鉄道輸送サービスの提供と効率的な鉄道運営に努めてまいります。ダイヤ変更の主な内容は下記のとおりです。

記

I. 実施日 2022年4月23日（土）

II. 対象路線 南大阪線、吉野線、長野線、御所線

III. 主な変更点

- ◆昼間時間帯を中心に、大阪阿部野橋～吉野間を運転する一部の急行列車を、大阪阿部野橋～橿原神宮前間に変更するとともに、橿原神宮前～吉野間については2両編成（ワンマン運転）に変更します。
- ◆大阪阿部野橋～橿原神宮前間を運転する一部の準急列車を大阪阿部野橋～古市間に変更するとともに、新たに古市～橿原神宮前間に普通列車を設定し、2両編成（一部ワンマン運転）で運行します。
- ◆大阪阿部野橋発古市行き普通列車のうち2列車を、藤井寺行きに変更します。合わせて古市発の大阪阿部野橋行き普通列車のうち2列車を藤井寺発に変更します。

ダイヤ変更の概要

1. 南大阪線・吉野線を運転する一部の急行の行先および編成を変更します。

- 【平 日】・大阪阿部野橋発吉野行き急行の行先を橿原神宮前行きに変更して運転する列車
計6本
- ・吉野発大阪阿部野橋行き急行の始発駅を橿原神宮前発として運転する列車
計3本
 - ・橿原神宮前～吉野間（橿原神宮前～吉野口、壺阪山間を含む）を運転する一部列車
を2両編成（ワンマン運転）に変更
橿原神宮前発 吉野行き：計12本
吉野口行き：1本
壺阪山行き：1本
吉野発 橿原神宮前行き：計12本
吉野口発 橿原神宮前行き：1本
壺阪山発 橿原神宮前行き：1本

- 【土・休日】・大阪阿部野橋発吉野行き急行の行先を橿原神宮前行きに変更して運転する列車
計3本
- ・吉野発大阪阿部野橋行き急行の始発駅を橿原神宮前発として運転する列車
計4本
 - ・橿原神宮前～吉野間を運転する一部列車を2両編成（ワンマン運転）に変更
橿原神宮前発 吉野行き：計10本
吉野発 橿原神宮前行き：計10本

2. 南大阪線などを運転する一部準急列車の行先を変更します。

- 【平 日】・大阪阿部野橋発橿原神宮前行き準急の行先を古市行きに変更して運転する列車
計10本
- ・橿原神宮前発大阪阿部野橋行き準急の始発駅を古市発に変更して運転する列車
計12本
 - ・古市～橿原神宮前間（古市～御所間、尺土～橿原神宮前間を含む）を2両編成（一部ワンマン運転）で運転する普通列車
古市発 橿原神宮前行き：計27本
古市発 御所行き：1本
尺土発 橿原神宮前行き：計2本
橿原神宮前発 古市行き：計30本
橿原神宮前発 尺土行き：計2本
御所発 古市行き：1本

- 【土・休日】・大阪阿部野橋発橿原神宮前行き準急の行先を古市行きに変更して運転する列車
計12本
- ・橿原神宮前発大阪阿部野橋行き準急の始発駅を古市発に変更して運転する列車
計14本
- ・古市～橿原神宮前間（古市～御所間、尺土～橿原神宮前間を含む）を2両編成（一部ワンマン運転）で運転する普通列車
 - 古市発 橿原神宮前行き：計24本
 - 古市発 御所行き：計4本
 - 尺土発 橿原神宮前行き：計2本
 - 橿原神宮前発 古市行き：計29本
 - 御所発 古市行き：計3本

3. 大阪阿部野橋～古市間を運転する一部普通列車の行先を変更します。

- 【平日】大阪阿部野橋13時51分発および16時11分発の古市行き普通列車の行先を、藤井寺行きに変更します。また、古市14時20分発および16時31分発の大阪阿部野橋行き普通列車の古市～藤井寺間を取り消し、始発駅を藤井寺発に変更します。

※上記変更のほか一部列車の時刻、編成などを変更する列車があります。

以上