

平成28年11月11日

## 年末から年始にかけて、臨時列車および運転区間延長列車を運転します

近鉄では、初詣などにお出掛けのお客さまの利便を図るため、平成28年12月31日(土)から平成29年1月9日(月・祝)までの10日間に大阪地区510本、名古屋地区250本、計760本の臨時列車とケーブル・ロープウェイ161往復の臨時便を運転します。

大阪地区では、大晦日から元旦にかけて、臨時特急列車(運転区間延長列車含む)を56本、臨時急行列車など(運転区間延長列車含む)を256本運転するほか、生駒ケーブル、西信貴ケーブル、葛城山ロープウェイでも161往復の臨時便を運転します。

平成29年1月1日(日・祝)から1月9日(月・祝)までの9日間は、大阪から伊勢方面への臨時列車(運転区間延長列車含む)を132本運転するほか、特急列車の編成両数を増大します。

また、平成29年1月1日(日・祝)から1月3日(火)までの3日間は、南大阪線 大阪阿部野橋～橿原神宮前間で臨時急行列車を66本運転します。

名古屋地区では、大晦日から元旦にかけて、臨時特急列車(運転区間延長列車含む)を29本、臨時急行列車など(運転区間延長列車含む)を57本運転します。

平成29年1月1日(日・祝)から1月9日(月・祝)までの9日間は、名古屋から伊勢方面への臨時列車(運転区間延長列車含む)を164本運転するほか、特急列車の編成両数を増大します。

なお、12月30日(金)から1月3日(火)までは土・休日ダイヤで運転します。  
詳細は別紙のとおりです。

# 別紙

## I. 大阪地区関係

### 1. 大晦日から元旦にかけての臨時列車および運転区間延長列車

(運転列車…計312本、ケーブル・ロープウェイ…161往復)

#### ○大阪線(76本)

種 別	区 間	本 数
特 急	大阪難波発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き (終夜 約30分～70分間隔で運転)	17本
	鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 大阪上本町・大阪難波行き (終夜 約20分～40分間隔で運転)	15本
快速急行 急 行	大阪上本町発 ⇒ 五十鈴川行き	8本
	大阪上本町発 ⇒ 名張・青山町行き	2本
	鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 大阪上本町行き (終夜 約60分間隔で運転)	8本
普 通 (一部 区間準急)	大阪上本町 ⇄ 榛原・名張間 (終夜 約30分間隔で運転)	26本

#### ○奈良線(35本)

種 別	区 間	本 数
普 通 (一部 区間準急)	大阪難波 ⇄ 東花園・大和西大寺・近鉄奈良間 (終夜 約15分～30分間隔で運転)	35本

#### ○京都・橿原・天理線(62本)

種 別	区 間	本 数
特 急	京都発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き 鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 京都行き (終夜 約60分～120分間隔で運転)	5本 4本
	京都発 ⇒ 橿原神宮前行き 橿原神宮前・奈良発 ⇒ 京都行き (終夜 約60分～120分間隔で運転)	3本 6本
普 通	京都 ⇄ 新田辺・大和西大寺・天理・橿原神宮前間 大和西大寺 ⇄ 橿原神宮前間 (終夜 約20分～40分間隔で運転)	24本
	平端 ⇄ 天理間 (終夜 約30分間隔で運転)	20本

#### ○けいはんな・生駒・信貴線(53本)

種 別	区 間	本 数
普 通	長田 ⇄ 学研奈良登美ヶ丘間 (終夜 約30分間隔で運転)	23本
	生駒 ⇄ 王寺間 (終夜 約60分～90分間隔で運転)	10本
	河内山本 ⇄ 信貴山口間 (終夜 約30分間隔で運転)	20本

○南大阪線（30本）

種 別	区 間	本 数
特 急	大阪阿部野橋発 ⇒ 橿原神宮前行き	3本
	橿原神宮前発 ⇒ 大阪阿部野橋行き (終夜 約60分間隔で運転)	3本
普 通	大阪阿部野橋 ⇄ 河内天美・古市・河内長野・橿原神宮前間 (終夜 約30分間隔で運転)	20本
	大阪阿部野橋 ⇄ 吉野間	4本

○道明寺・御所・長野線（56本）

種 別	区 間	本 数
普 通	道明寺 ⇄ 柏原間 (終夜 約30分間隔で運転)	22本
	尺土 ⇄ 近鉄御所間 (終夜 約30分~50分間隔で運転)	16本
	古市 ⇄ 河内長野間 (終夜 約30分~40分間隔で運転)	18本

○生駒ケーブル・西信貴ケーブル・葛城山ロープウェイ（161往復）

種 別	区 間	本 数
生駒ケーブル	鳥居前 ⇄ 宝山寺間 (終夜 約10分間隔で運転)	104往復
	宝山寺 ⇄ 生駒山上間 (5時30分ごろから約10分~20分間隔で運転)	19往復
西信貴ケーブル	信貴山口 ⇄ 高安山間 (終夜 約20分~30分間隔で運転)	30往復
葛城山 ロープウェイ	葛城登山口 ⇄ 葛城山上間 (5時10分ごろから約30分間隔で運転)	8往復

○終夜運転をしない線区

田原本線

2. 1月1日（日・祝）から1月9日（月・祝）までの土休日 計6日

○大阪線（臨時列車および運転区間延長列車、計102本）

種 別	区 間	日数	本数/日	延本数
特 急	大阪難波・大阪上本町発宇治山田行きを鳥羽行きに変更	6日	6本	36本
	宇治山田発 大阪上本町行きを鳥羽発に変更	6日	6本	36本
快速急行	大阪上本町⇄五十鈴川間	3日	2本	6本
急 行	大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	6日	2本	12本
	宇治山田発 大阪上本町行きを五十鈴川発に変更	6日	2本	12本

3. 1月1日（日・祝）から1月3日（火）までの土休日3日

○南大阪線（臨時列車、66本）

種 別	区 間	日数	本数/日	延本数
急 行	大阪阿部野橋⇄橿原神宮前間	3日	22本	66本

4. 1月4日(水)から1月6日(金)までの平日3日間

○大阪線(運転区間延長列車、30本)

種 別	区 間	日数	本数/日	延本数
特 急	大阪上本町発 宇治山田行きを鳥羽行きに変更	3日	5本	15本
	宇治山田発 大阪上本町行きを鳥羽発に変更	3日	5本	15本

II. 名古屋地区関係

1. 大晦日から元旦にかけての臨時列車および運転区間延長列車

○名古屋線・山田線・鳥羽線・志摩線・鈴鹿線(86本)

種 別	区 間	本 数
特 急	近鉄名古屋発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き (終夜 約20分~60分間隔で運転)	15本
	鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 近鉄名古屋行き (終夜 約20分~60分間隔で運転)	14本
急 行	近鉄名古屋発 ⇒ 五十鈴川・鳥羽行き	9本
	鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 近鉄名古屋行き (終夜 約60分間隔で運転)	8本
準 急	近鉄名古屋発 ⇒ 富吉・近鉄四日市行き	3本
	富吉発 ⇒ 近鉄名古屋行き	3本
普 通	近鉄名古屋発 ⇒ 近鉄四日市・伊勢中川行き	5本
	伊勢中川発 ⇒ 近鉄名古屋行き	6本
	近鉄四日市発 ⇒ 伊勢中川行き	3本
	伊勢中川発 ⇒ 近鉄四日市行き	1本
	伊勢中川発 ⇒ 白塚行き	1本
	伊勢中川発 ⇒ 宇治山田行き	6本
	宇治山田発 ⇒ 伊勢中川行き	6本
	宇治山田発 ⇒ 名張行き (終夜 約30分~60分間隔で運転)	1本
	平田町発 ⇒ 伊勢若松行き	1本
	伊勢若松発 ⇒ 平田町行き	1本
	伊勢中川発 ⇒ 賢島行き	2本
	賢島発 ⇒ 伊勢中川行き (最終列車の繰り下げおよび始発列車の繰上げ)	1本

○終夜運転をしない線区

湯の山線

2. 1月1日(日・祝)から1月9日(月・祝)までの土休日 計6日

○名古屋・山田・鳥羽線(臨時列車および運転区間延長列車、計122本)

種 別	区 間	日数	本数/日	延本数
特 急	近鉄名古屋発⇒宇治山田行き	5日	1本	5本
	近鉄名古屋発⇒宇治山田行き	6日	2本	12本
	鳥 羽 発⇒近鉄名古屋行き	6日	1本	6本
	近鉄名古屋発 宇治山田行きを鳥羽行きに変更	6日	6本	36本
	五十鈴川発 近鉄名古屋行きを鳥羽発に変更	6日	6本	36本
急 行	近鉄名古屋発 松阪・五十鈴川行きを鳥羽行きに変更	3日	2本	6本
	近鉄名古屋発 松阪行きを五十鈴川行きに変更	3日	1本	3本
	近鉄名古屋発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	6日	1本	6本
	松 阪 発 近鉄名古屋行きを鳥羽発に変更	3日	1本	3本
	宇治山田発 近鉄名古屋行きを五十鈴川発に変更	6日	1本	6本
普 通	鳥 羽 発⇒宇治山田行き	3日	1本	3本

3. 1月4日(水)から1月6日(金)までの平日3日間

○名古屋・山田・鳥羽線(運転区間延長列車、42本)

種 別	区 間	日数	本数/日	延本数
特 急	近鉄名古屋発 宇治山田行きを鳥羽行きに変更	3日	6本	18本
	五十鈴川発 近鉄名古屋行きを鳥羽発に変更	3日	6本	18本
急 行	近鉄名古屋発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	3日	1本	3本
	宇治山田発 近鉄名古屋行きを五十鈴川発に変更	3日	1本	3本

以 上