

2021年5月12日

2021年7月3日（土）ダイヤ変更について

近鉄では、2021年7月3日（土）にダイヤ変更を行います。

今回のダイヤ変更では、コロナ禍におけるお客さまのご利用状況を勘案し、列車の運転本数、運転区間、時刻などの見直しを行います。

一般列車については、特に夜間時間帯のご利用が大きく減少しているため、最終列車の繰り上げを含む深夜時間帯の運転本数見直しを行います。また、一部区間で昼間の運転本数見直しも行います。

特急列車については、一部特急の取りやめなどを行うほか、年間を通じて運転する「定期特急」の一部を「お客さまの需要に応じて運転する特急」に変更するなど、ご利用状況により柔軟に対応できるダイヤとします。

最終列車の繰り上げにより鉄道施設保守等の夜間工事時間を延長することで、一層安全で安定した鉄道輸送サービスの提供に努めてまいります。

ダイヤ変更の主な内容は下記のとおりです。

記

I. 実施日 2021年7月3日（土）

II. 対象路線 全線

III. 主な変更点

1. 一般列車関係

- ◆深夜時間帯のご利用減少に応じて、運転本数、運転区間などの見直しを行います。
- ◆大阪線、京都線、南大阪線などにおいて最終列車の時刻を繰り上げます。
- ◆一部区間において昼間時間帯の運転本数を見直します。

(1) 各ターミナル発22時以降の運転本数、運転区間などを見直します。

①大阪線 大阪上本町発22時以降

- 【平日】22時台の急行1本と区間準急1本を取りやめるとともに、区間準急1本を準急に変更します。あわせて23時台の区間準急1本、0時台の普通1本を取りやめます。
- 【土・休日】23時台の区間準急1本、0時台の普通1本を取りやめます。

②奈良線 大阪難波発22時以降

- 【平日】22時台の区間準急1本を取りやめるとともに、23時台の急行1本を準急に変更します。
- 【土・休日】22時台の急行1本を取りやめるとともに、23時台の快速急行1本、急行1本を準急2本に変更します。

③京都線 京都発22時以降

【平日、土・休日】

22、23時台の急行各1本を新田辺行きに変更の上、新田辺から先は普通列車として直通運転します。あわせて23時台の普通1本を0時台に変更の上、0時台の普通1本を取りやめます。

④南大阪線 大阪阿部野橋発22時以降

【平日】22時台の準急1本、普通1本を取りやめ、区間急行1本を急行に変更します。

あわせて23時台の準急1本、0時台の普通2本を取りやめます。

【土・休日】22時台の準急2本と普通1本、0時台の普通2本を取りやめます。

⑤名古屋線 名古屋発22時以降

【平日】22時台の普通1本を取りやめ、23時台の急行1本を準急に変更します。

【土・休日】22時台の普通1本を準急に変更します。あわせて23時台の急行1本を準急に変更します。

(2) 最終列車の運転時刻を繰り上げます。

①大阪線 大阪上本町・高安間、大阪上本町・河内国分間の最終列車を繰り上げます。

大阪上本町・高安間の最終列車を大阪上本町0時08分発とし20分繰り上げます。

大阪上本町23時58分発河内国分行きを大阪上本町23時54分発高安行きに変更し、恩智・河内国分間各駅への最終列車を大阪上本町23時50分発五位堂行き区間準急として8分繰り上げます。

高安・大阪上本町間の最終列車を高安23時40分発とし21分繰り上げます。

高安行き

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪上本町	23時50分	区間準急	五位堂
	23時58分	普通	河内国分
	0時14分 (0時13分)	普通	高安
	0時28分	普通	高安

()内は土・休日

赤枠・点線は行先を変更する列車

赤枠は取りやめ列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪上本町	23時50分	区間準急	五位堂
	23時54分	普通	高安
	0時08分	普通	高安
	-	-	-

青枠・点線は変更後の恩智・五位堂間各駅への最終列車

青枠は変更後の大阪上本町・高安間の最終列車

大阪上本町行き

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
高安	23時41分 (23時37分)	普通	大阪上本町
	0時01分	普通	大阪上本町

()内は土・休日

赤枠は取りやめ列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
高安	23時40分	普通	大阪上本町
	-	-	-

青枠は変更後の最終列車

②京都線 京都・新田辺間の最終列車を繰り上げます。

京都・新田辺間の最終列車を京都0時00分発とし16分繰り上げます。

新田辺・京都間の最終列車を新田辺23時23分発とし15分繰り上げます。

新田辺行き

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
京都	23時57分	普通	新田辺
	0時16分	普通	新田辺

赤枠は取りやめ列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
京都	0時00分	普通	新田辺
	-	-	-

青枠は変更後の最終列車

京都行き

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
新田辺	23時21分 (23時22分)	普通	京都
	23時38分	普通	京都

()内は土・休日

赤枠は取りやめ列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
新田辺	23時23分	普通	京都
	-	-	-

青枠は変更後の最終列車

③南大阪線 大阪阿部野橋・河内天美間、古市・大阪阿部野橋間の最終列車を繰り上げます。

大阪阿部野橋・河内天美間の最終列車を大阪阿部野橋0時02分発とし25分繰り上げます。

古市・大阪阿部野橋間の最終列車を古市23時23分発とし29分繰り上げます。

河内天美行き

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪阿部野橋	0時02分	普通	古市
	0時12分	普通	河内天美
	0時27分	普通	河内天美

赤枠は取りやめ列車

⇒

変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
大阪阿部野橋	0時02分	普通	古市
	-	-	-
	-	-	-

青枠は変更後の最終列車

大阪阿部野橋行き

現行			
駅名	発時刻	種別	行先
古市	23時22分	普通	大阪阿部野橋
	23時37分	普通	大阪阿部野橋
	23時52分	普通	大阪阿部野橋

赤枠は取りやめ列車

⇒

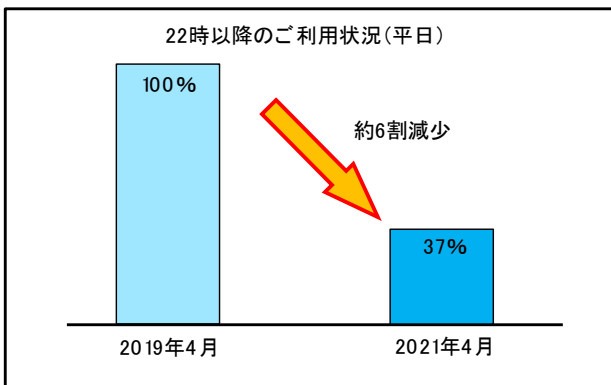
変更後			
駅名	発時刻	種別	行先
古市	23時23分	普通	大阪阿部野橋
	-	-	-
	-	-	-

青枠は変更後の最終列車

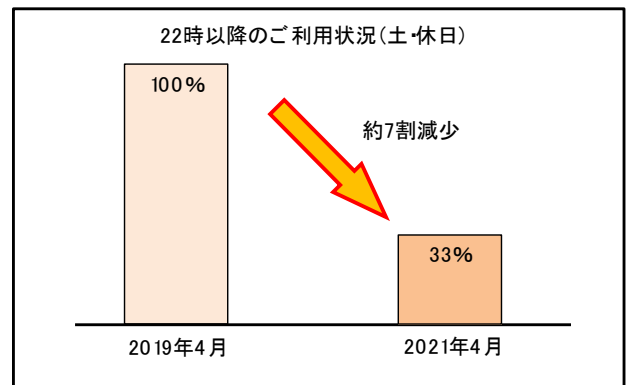
④その他、長野線、道明寺線、山田線、鳥羽線、志摩線など各線においても最終列車の時刻を見直します。

(参 考) 22時以降のお客さまご利用状況

主要4駅(大阪難波・大阪上本町・大阪阿部野橋、京都)の乗降者数比較



主要4駅(大阪難波・大阪上本町・大阪阿部野橋、京都)の乗降者数比較



(3) 一部区間において昼間時間帯の運転本数を見直します。

①大阪線 名張・伊勢中川間の普通列車

名張発および伊勢中川発 1 1 時台から 1 4 時台において、名張・伊勢中川間の普通列車毎時 1 本を取りやめます。これに伴い、青山町(伊勢中川方面行き)、伊賀上津、西青山、東青山(大阪上本町方面行き)、大三、伊勢石橋、川合高岡の各駅では、おおむね毎時 2 本から 1 本の停車となります。

②橿原線 大和西大寺・天理間を直通運転する普通列車

平日、大和西大寺発 1 1 時台から 2 0 時台と天理発 1 2 時台から 2 0 時台(土・休日は大和西大寺発 1 0 時台から 2 1 時台と天理発 9 時台から 2 1 時台)において、大和西大寺・天理間を直通運転する普通列車(一部列車を除く)を天理線内折り返しにします。これに伴い、大和西大寺・平端間の普通列車は、昼間毎時 3 本、夕・夜間はおおむね毎時 4 本の運転となります。

③南大阪線 古市・橿原神宮前間の普通列車

昼間時間帯の急行を区間急行に変更し、あわせて古市発 1 0 時台から 1 5 時台と橿原神宮前発 1 0 時台から 1 4 時台の古市・橿原神宮前間で運転する普通列車毎時 2 本を取りやめます。これに伴い、駒ヶ谷・磐城間の各駅では、毎時 4 本から 2 本の停車となります。

④御所線 普通列車

尺土発および御所発 1 0 時台から 1 4 時台において、尺土・御所間の普通列車毎時 2 本を取りやめ、毎時 4 本から 2 本の運転とします。

⑤田原本線 普通列車

西田原本・新王寺間で、毎時 2 本運転の時間帯を西田原本発 9 時台から 1 5 時台と新王寺発 1 0 時台から 1 6 時台に拡大します。また西田原本発 1 6 時台から 2 1 時台と新王寺発 1 7 時台から 2 2 時台は、おおむね毎時 4 本から 3 本の運転とします。

⑥名古屋線 塩浜・津新町間の普通列車

四日市発10時台から15時台と津新町発9時台から14時台において、四日市・津新町間の普通列車毎時1本を四日市・塩浜間の運転に変更し、塩浜・津新町間の運転を取りやめます。これに伴い、塩浜・津新町間の普通列車は、毎時3本から2本の運転となります。

⑦志摩線 普通列車

鳥羽発8時台から13時台と賢島発9時台から14時台において、鳥羽・賢島間の普通列車をおおむね毎時2本から1本の運転とします。

(4) その他、列車の運転本数、運転区間、種別、時刻などの見直しを行います。

2. 特急列車関係

- ◆各線のご利用の少ない特急列車の取りやめを行う他、始発駅、行先の変更を行います。
- ◆主に昼間時間帯における特急の一部を「お客さまの需要に応じて運転する特急」とします。
- ◆土・休日、大阪難波発鳥羽行き特急を運転します。

(1) 特急列車の運転本数を見直します。

【平日】

特急列車の運転区間	現行			変更後			差	
	定期特急	需要に応じて運転する特急	計	定期特急	需要に応じて運転する特急	計	定期特急	需要に応じて運転する特急
大阪難波～名古屋	64本	0本	64本	64本	0本	64本	0本	0本
大阪難波（大阪上本町）～伊勢志摩	69本	1本	70本	52本	12本	64本	△17本	11本
名古屋～伊勢志摩	77本	0本	77本	74本	0本	74本	△3本	0本
京都～伊勢志摩	11本	0本	11本	10本	0本	10本	△1本	0本
京都～橿原神宮前	55本	0本	55本	55本	0本	55本	0本	0本
京都～奈良	57本	1本	58本	41本	12本	53本	△16本	11本
大阪難波～奈良	30本	0本	30本	24本	0本	24本	△6本	0本
大阪阿部野橋～吉野	54本	11本	65本	46本	14本	60本	△8本	3本
合計	417本	13本	430本	366本	38本	404本	△51本	25本

【土・休日】

特急列車の運転区間	現行			変更後			差	
	定期特急	需要に応じて運転する特急	計	定期特急	需要に応じて運転する特急	計	定期特急	需要に応じて運転する特急
大阪難波～名古屋	72本	2本	74本	72本	2本	74本	0本	0本
大阪難波（大阪上本町）～伊勢志摩	69本	0本	69本	56本	10本	66本	△13本	10本
名古屋～伊勢志摩	78本	0本	78本	75本	0本	75本	△3本	0本
京都～伊勢志摩	12本	0本	12本	11本	0本	11本	△1本	0本
京都～橿原神宮前	56本	0本	56本	55本	0本	55本	△1本	0本
京都～奈良	61本	0本	61本	58本	0本	58本	△3本	0本
大阪難波～奈良	32本	0本	32本	17本	8本	25本	△15本	8本
大阪阿部野橋～吉野	66本	0本	66本	43本	11本	54本	△23本	11本
合計	446本	2本	448本	387本	31本	418本	△59本	29本

なお、大阪阿部野橋・吉野間の平日に運転する大阪阿部野橋10時10分発吉野行き、大阪阿部野橋14時10分発吉野行き、吉野12時34分発大阪阿部野橋行き、吉野16時04分発大阪阿部野橋行きの4列車は、水曜日を運休日とします（運転日は「青の交響曲」で運転）。

※「お客さまの需要に応じて運転する特急」の運転日、時刻は運転計画が決まる都度、お知らせします。

(2)【土・休日】大阪上本町9時50分発宇治山田行き特急を、大阪難波発鳥羽行きに変更の上、停車駅を見直します。

大阪難波発	大阪上本町発	鶴橋発	大和八木発	伊勢市着	宇治山田着	鳥羽着
9:45	9:48	9:51	10:20	11:26	11:28	11:42

以 上