

2020年1月21日

2020年のダイヤ変更について

近鉄では、2020年3月14日（土）にダイヤ変更を行います。

特急列車では、新型特急「ひのとり」が大阪難波・名古屋間と大阪難波・奈良間で運転を開始します。また、早朝に名張発名古屋行き特急1本を増発するとともに、松阪発名古屋行き始発特急の時刻を繰り上げ、名古屋駅6時台に到着する特急を新たに運転します。

一般列車では、奈良線で6両編成の阪神線直通快速急行を、土・休日は8両編成にします。このほか、ご利用状況などに応じて列車の運転本数、運転区間、種別、時刻などの見直しを行います。

ダイヤ変更の主な内容は下記のとおりです。

記

- I. 実施日 2020年3月14日（土）
- II. 対象路線 全線（生駒鋼索線、けいはんな線を除く）
- III. 主な変更点
 - 1. 特急列車関係

（1）新型特急「ひのとり」の運転を開始します。

①名阪特急

【平日】

大阪難波発名古屋行き	8:00 発、10:00 発、13:00 発、14:00 発、16:00 発、20:00 発
名古屋発大阪難波行き	7:00 発、11:00 発、13:00 発、17:00 発、19:00 発、20:00 発

【土・休日】

大阪難波発名古屋行き	8:00 発、9:00 発、11:00 発、15:00 発、16:20 発、19:00 発
名古屋発大阪難波行き	8:20 発、12:00 発、14:00 発、16:25 発、18:00 発、19:00 発

②大阪難波・奈良間の特急

【平日】

大阪難波発奈良行き	22:20 発
奈良発大阪難波行き	6:30 発

【土・休日】

大阪難波発奈良行き	20:35 発
奈良発大阪難波行き	8:13 発

2021年3月までに、以下の名阪特急を順次「ひのとり」で運転します。

大阪難波駅	毎時0分発 土・休日に運転する16時～18時の毎時20分発
名古屋駅	毎時0分発 土・休日に運転する8時20分発、16時～18時の毎時25分発

なお、大阪難波、名古屋毎時30分発と名古屋5時58分発の名阪特急についても、順次アーバンライナーで運転します。

あわせて、一部の名阪特急については所要時分の短縮を図り、鶴橋・名古屋間を1時間59分で運転する列車を毎日1本から5本に増やします。

鶴橋・名古屋間を1時間59分で運転する列車

大阪難波駅	11:00 発、12:00 発、13:00 発
名古屋駅	15:00 発、16:00 発

(2) 早朝時間帯に、名張発名古屋行き特急を増発します。

名張5時41分発名古屋行き特急を増発します。これにより、普通列車利用（平日は名張5時42分発、土・休日は名張5時53分発）の場合と比べ、名張駅から名古屋駅への所要時分が40分（土・休日33分）短縮されます。

名張発	伊賀神戸発	津発	白子発	四日市発	桑名発	名古屋着
5:41	5:47	6:17	6:27	6:39	6:50	7:08

(3) 名古屋駅に6時台に到着する特急を新たに運転します。

平日の松阪5時54分発名古屋行き特急、土・休日の松阪5時58分発名古屋行き特急を、平日、土・休日とも5時36分発に変更します。この特急は、名古屋駅に6時46分に到着します。

松阪発	伊勢中川発	久居発	津発	白子発	四日市発	桑名発	名古屋着
5:36	5:43	5:48	5:57	6:08	6:19	6:31	6:46

(4) 平日、奈良21時30分発大阪難波行き特急を増発します。

奈良発	大和西大寺発	学園前発	生駒発	鶴橋着	大阪上本町着	大阪難波着
21:30	21:35	21:38	21:43	21:57	21:59	22:03

(5) 一部の特急で始発駅、行先を変更します。

【平日】

- ・大阪上本町16時50分発鳥羽行き特急を宇治山田行きに変更します。
- ・大阪上本町17時45分発鳥羽行き特急を松阪行きに変更します。
- ・大阪難波18時10分発および19時10分発鳥羽行き特急を宇治山田行きに変更します。
- ・鳥羽7時14分発大阪上本町行き特急を五十鈴川駅始発（7時23分発）に変更します。
- ・鳥羽8時18分発大阪上本町行き特急を五十鈴川駅始発（8時26分発）に変更します。

- ・伊賀神戸5時44分発大阪難波行き特急を名張駅始発（5時50分発）に変更します。

【土・休日】

- ・大阪上本町16時50分発鳥羽行き特急を宇治山田行きに変更します。
- ・大阪上本町17時45分発鳥羽行き特急を松阪行きに変更します。
- ・大阪難波18時10分発鳥羽行き特急を宇治山田行きに変更します。
- ・鳥羽8時18分発大阪上本町行き特急を五十鈴川駅始発（8時27分発）に変更します。
- ・名古屋18時02分発鳥羽行き特急を宇治山田行きに変更します。
- ・伊賀神戸5時46分発大阪難波行き特急を名張駅始発（5時53分発）に変更します。

2. 一般列車関係

◆奈良線

(1) 土・休日、6両編成で運転する快速急行を8両編成にします。

土・休日、阪神線と直通運転している6両編成の快速急行を8両編成で運転します（一部列車を除く）。あわせて、途中駅で車両の連結解放作業を取り止めること等により所要時分を平均4分短縮します。

奈良・神戸三宮間の所要時分

区間	現行（平均）	変更後（平均）	短縮時分（平均）
神戸三宮⇒奈良	86分	80分	▲6分
奈良⇒神戸三宮	83分	82分	▲1分

なお、最速の列車は、奈良・神戸三宮間の所要時分を79分から76分に3分短縮します。

(2) 土・休日、阪神線と相互直通する快速急行の運転時間帯を拡大します。

土・休日、奈良19時56分発尼崎行き快速急行を神戸三宮行きに変更し、神戸三宮行き快速急行の運転時間帯を30分拡大します。なお、尼崎行き快速急行は、奈良22時00分発まで運転しています。

土・休日、神戸三宮発奈良行き快速急行の最終列車を、神戸三宮20時14分発から21時20分発に変更します。これにより、神戸三宮発奈良行き快速急行の運転時間帯を1時間6分拡大します。

◆大阪線

(1) 平日の早朝時間帯に、急行を増発します。

平日の早朝時間帯に、五位堂発大阪上本町行き急行2本を増発します。あわせて大阪上本町行き快速急行3本を急行に変更します。

(増発する急行)

五位堂発	河内国分発	布施発	鶴橋着	大阪上本町着
6:29	6:37	6:50	6:54	6:57
6:46	6:55	7:08	7:11	7:14

平日、大阪上本町5時37分発伊勢中川行き急行を新たに運転します。なお、大阪上本町6時00分発五十鈴川行き急行は、大阪上本町6時14分発大和八木行き急行に変更します。

(2) 始発列車の時刻を繰り上げます。

大和八木5時08分発大阪上本町行き区間準急を5時00分発に変更し、発車時刻を8分繰り上げます。

河内国分5時15分発大阪上本町行き区間準急を5時11分発に変更し、発車時刻を4分繰り上げます。

◆生駒線

運転本数・発着時刻を変更します。

平成29年の21号台風災害に伴う徐行運転を終了し、朝夕時間帯の生駒・王寺間の列車を毎時4本運転とします。あわせて、各駅での発着時刻を変更します。

◆南大阪線・長野線

平日、始発列車の時刻を繰り上げます。

富田林5時25分発大阪阿部野橋行き準急を5時20分発に変更し、発車時刻を5分繰り上げます。

◆名古屋線

始発列車の時刻を繰り上げます。

白塚5時10分発名古屋行き普通を5時06分発に変更し、発車時刻を4分繰り上げます。

このほか、ご利用状況などに応じて列車の運転本数、運転区間、種別、時刻などの見直しを行います。

以 上