

平成26年10月15日

三重県
四日市市
近畿日本鉄道株式会社

**近鉄川原町駅付近連続立体交差事業に伴う
下り線（伊勢中川方面行き）の高架化について**

近鉄川原町駅付近連続立体交差事業は、三重県、四日市市、近鉄日本鉄道株式会社の三者が連携して総合的なまちづくりを行う近鉄川原町駅周辺総合整備事業の一つであり、平成19年度から本格的に工事を進めています。

このたび近鉄川原町駅周辺の下り線（伊勢中川方面行）側の高架工事が完了し、平成26年10月25日（土）の始発から、下り線の列車運行を高架上へ切り替えます。

引き続き工事を進め、平成30年春の事業完了を目指してまいります。

記

(1) 下り線（伊勢中川方面行）における高架線切替の概要

切替日時 平成26年10月25日（土）始発から

（なお、当日悪天候等の場合は延期する場合があります。）

切替区間 四日市市元町から四日市市本郷町までの間 約980m

特記事項 今回の高架線切替に際し、平成26年10月24日（金）の仮下り線の最終列車と10月25日（土）の高架下り線の始発列車に記念のヘッドマークを取り付けます。

(2) 事業概要

事業名 近鉄川原町駅周辺総合整備事業

事業区間 四日市市元町～四日市市本郷町

全体延長 約980m

廃止踏切数 5箇所

高架化される駅 近鉄川原町駅

これまでの経緯

昭和46年 7月 都市計画決定（近鉄四日市駅部区間含む）

平成18年 4月 都市河川鉄道橋・道路橋緊急対策事業採択
国道道路特殊改良（一種）事業採択

平成19年 2月 連続立体交差事業 事業認可

平成19年11月 総合整備事業工事協定締結

平成22年 9月 仮上り線切替完了

平成23年 6月 仮下り線切替完了
平成24年11月 都市計画道路四日市関ヶ原線供用開始
平成26年 4月 一般国道477号西浦バイパス供用開始
平成26年10月 下り線高架切替
現在の工事の状況 別添写真参照

(3) 備考

- ・今回の切替に際し、式典やイベント等はありません。
- ・本事業区間内にある近鉄川原町駅については、平成21年5月に仮駅舎に切り替え済みであり、今回、下り線（伊勢中川方面行）ホームは地上から高架上へ変更となりますが、改札口や上り線（名古屋方面行）ホーム等の変更はございません。下り線ホームへは、現在の改札口から駅構内の仮設通路を通り、階段またはエレベーターをご利用いただくこととなります。

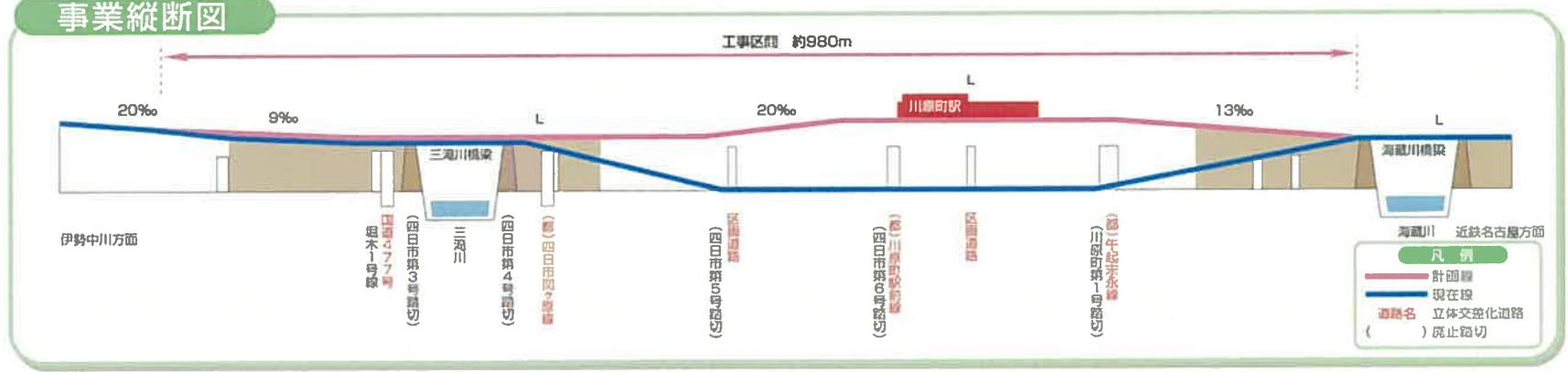
三重県四日市建設事務所では、近鉄川原町駅周辺総合整備事業の様子をHPでも紹介しています。

<http://www.pref.mie.lg.jp/HKENSET/HP/chusin/140725/140725.htm>

事業平面図



事業縦断面図

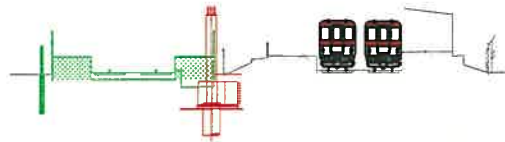


★施工の手順★

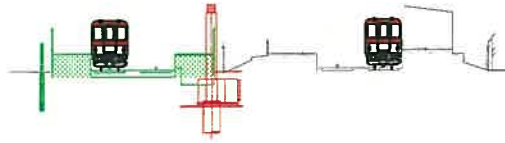
1) 工事する前の線路（駅）です。



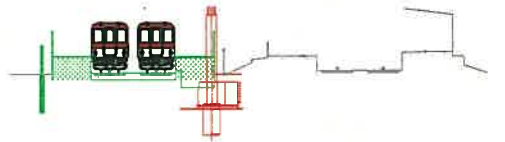
2) 線路（駅）の西側に仮線（仮駅）を造ります。



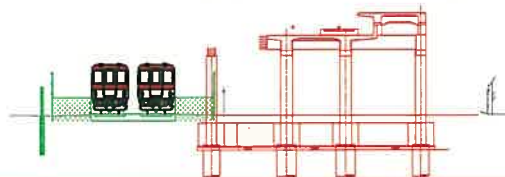
3) まず先に、上り線（名古屋方面行き）の電車を仮線に移動させます。



4) 次に、下り線（中川方面行き）の電車を仮線に移動させます。

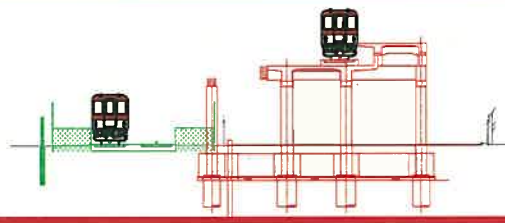


5) 電車を仮線に移し終えたら古い線路を撤去し、新しい下り線（中川方面行き）の線路（駅）を造ります。

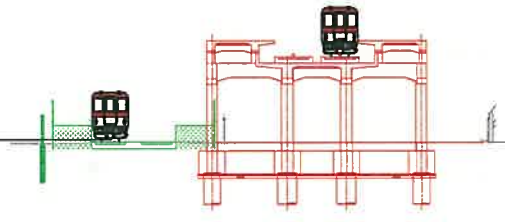


今回切替

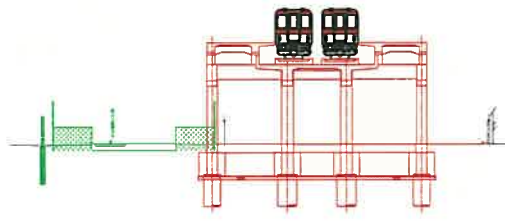
6) 下り線（中川方面行き）の電車を新しい線路に移動させます。



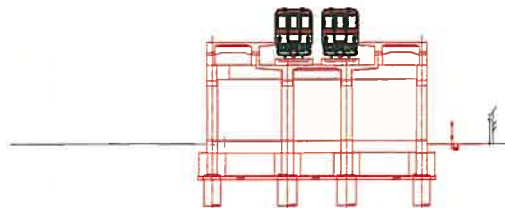
7) 下り線（中川方面行き）を新しい線路に移し終えたら仮下り線を撤去し、上り線（名古屋方面行き）の線路（駅）を造ります。



8) 上り線（名古屋方面行き）の電車を新しい線路に移動させます。



9) 最後に仮上り線（名古屋方面行き）（駅）を撤去し、新しい線路周辺の舗装を綺麗にしたら完了です。



下り線高架工事完成写真

