

平成25年11月13日

年末から年始にかけて、臨時列車および運転区間延長列車を運転します

近鉄では、初詣などにお出掛けのお客さまの利便向上を図るため、平成25年12月31日（火）から平成26年1月13日（月・祝）までの14日間に臨時列車（運転区間延長列車含む）を大阪地区735本、名古屋地区460本、計1,195本（ケーブル・ロープウェイを除く）を運転します。

※今回は、第62回神宮式年遷宮に伴い、伊勢神宮へ参拝されるお客様の利便を図るため、平成26年1月6日（月）から10日（金）までの平日5日間も区間を延長して運転します。

大阪地区では、大晦日から元旦にかけて、特急の臨時列車（運転区間延長列車含む）を57本、急行などの臨時列車（運転区間延長列車含む）を260本運転するほか、生駒ケーブル、西信貴ケーブル、葛城山ロープウェイでも合計156往復の臨時便を運転します。

平成26年1月1日（水・祝）から1月13日（月・祝）までの13日間は、大阪から伊勢方面への臨時列車（運転区間延長列車含む）を352本運転するほか、特急列車の編成両数を増大します。また、平成26年1月1日（水・祝）から1月3日（金）までの3日間は、南大阪線 大阪阿部野橋～橿原神宮前間で臨時列車を66本運転します。

名古屋地区では、大晦日から元旦にかけて、特急の臨時列車（運転区間延長列車含む）を31本、急行などの臨時列車（運転区間延長列車含む）を55本運転します。

平成26年1月1日（水・祝）から1月13日（月・祝）までの13日間は、名古屋から伊勢方面への臨時列車（運転区間延長列車含む）を374本運転するほか、特急列車の編成両数を増大します。

なお、12月28日（土）から1月5日（日）までは土・休日ダイヤで運転します。
詳細は以下のとおりです。

I. 大阪地区関係

1. 大晦日から元旦にかけての臨時列車および運転区間延長列車

（運転列車…計317本、ケーブル・ロープウェイ…156往復）

○大阪線（80本）

特急	大阪難波発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き （終夜 約30分～70分間隔で運転）	17本
	鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 大阪上本町・大阪難波行き （終夜 約20分～40分間隔で運転）	16本
快速急行 急行	大阪上本町発 ⇒ 宇治山田・五十鈴川行き	9本
	大阪上本町発 ⇒ 名張・青山町行き	2本
	鳥羽・五十鈴川・宇治山田発 ⇒ 大阪上本町行き （終夜 約60分間隔で運転）	12本
普通 （一部 区間準急）	大阪上本町 ⇄ 榛原・名張間 （終夜 約30分間隔で運転）	24本

○奈良線（35本）

普通 (一部 区間準急)	大阪難波 ⇄ 石切・大和西大寺・近鉄奈良間 (終夜 約15分～30分間隔で運転)	35本
-----------------	---	-----

○京都・橿原・天理線（63本）

特急	京都発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き 鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 京都行き (終夜 約60分～120分間隔で運転)	5本 4本
	京都発 ⇒ 橿原神宮前行き 橿原神宮前・奈良発 ⇒ 京都行き (終夜 約60分～120分間隔で運転)	3本 6本
普通	京都 ⇄ 新田辺・大和西大寺・天理・橿原神宮前間 大和西大寺 ⇄ 橿原神宮前間 (終夜 約20分～40分間隔で運転)	25本
	平端 ⇄ 天理間 (終夜 約30分間隔で運転)	20本

○けいはんな・生駒・信貴線（53本）

普通	長田 ⇄ 学研奈良登美ヶ丘間 (終夜 約30分間隔で運転)	23本
	生駒 ⇄ 王寺間 (終夜 約60分～90分間隔で運転)	10本
	河内山本 ⇄ 信貴山口間 (終夜 約30分間隔で運転)	20本

○南大阪線（30本）

特急	大阪阿部野橋発 ⇒ 橿原神宮前行き 橿原神宮前発 ⇒ 大阪阿部野橋行き (終夜 約60分間隔で運転)	3本 3本
	大阪阿部野橋 ⇄ 河内天美・古市・河内長野・ 橿原神宮前・吉野間 (終夜 約30分間隔で運転)	24本

○道明寺・御所・長野線（56本）

普通	道明寺 ⇄ 柏原間 (終夜 約30分間隔で運転)	22本
	尺土 ⇄ 近鉄御所間 (終夜 約30分間隔で運転)	16本
	古市 ⇄ 河内長野間 (終夜 約30分～40分間隔で運転)	18本

○生駒ケーブル・西信貴ケーブル・葛城山ロープウェイ（156往復）

生駒ケーブル	鳥居前 ⇄ 宝山寺間（終夜 約10分間隔で運転）	101往復
	宝山寺 ⇄ 生駒山上間 （5時30分ごろから約10分～20分間隔で運転）	19往復
西信貴ケーブル	信貴山口 ⇄ 高安山間 （終夜 約15分～40分間隔で運転）	28往復
葛城山 ロープウェイ	葛城登山口 ⇄ 葛城山上間 （5時10分ごろから約30分間隔で運転）	8往復

○終夜運転をしない線名

田原本線

2. 1月1日（水・祝）から1月13日（月・祝）までの土休日8日間

○大阪線（臨時列車および運転区間延長列車、計242本）

種別	区間	日数	本数	延本数
特急	大阪上本町発 宇治山田行きを鳥羽行きに変更	8日間	6本	48本
	宇治山田発 大阪上本町行きを鳥羽発に変更	8日間	6本	48本
	宇治山田発 大阪難波行きを五十鈴川発に変更	8日間	1本	8本
快速急行	大阪上本町⇄五十鈴川間（臨時列車）	5日間	2本	10本
急行	大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	8日間	8本	64本
	宇治山田発 大阪上本町行きを五十鈴川発に変更	8日間	8本	64本

3. 1月1日（水・祝）から1月3日（金）までの土休日3日間

○南大阪線（臨時列車、66本）

種別	区間	日数	本数	延本数
急行	大阪阿部野橋⇄橿原神宮前間（臨時列車）	3日間	22本	66本

4. 1月6日（月）から10日（金）までの平日5日間

○大阪線（運転区間延長列車、110本）

種別	区間	日数	本数	延本数
特急	大阪上本町発 宇治山田行きを鳥羽行きに変更	5日間	6本	30本
	宇治山田発 大阪上本町行きを鳥羽発に変更	5日間	6本	30本
快速急行	大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	5日間	1本	5本
急行	大阪上本町発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	5日間	4本	20本
	宇治山田発 大阪上本町行きを五十鈴川発に変更	5日間	5本	25本

Ⅱ. 名古屋地区関係

1. 大晦日から元旦にかけての臨時列車および運転区間延長列車

○名古屋線・山田線・鳥羽線・志摩線・鈴鹿線（86本）

特 急	近鉄名古屋発 ⇒ 宇治山田・鳥羽行き (終夜 約20分～60分間隔で運転)	15本	
	鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 近鉄名古屋行き (終夜 約20分～60分間隔で運転)	16本	
急 行	近鉄名古屋発 ⇒ 宇治山田・五十鈴川・鳥羽行き	9本	
	鳥羽・五十鈴川発 ⇒ 近鉄名古屋行き (終夜 約60分間隔で運転)	7本	
準 急	近鉄名古屋発 ⇒ 富吉・近鉄四日市行き	3本	
	富吉発 ⇒ 近鉄名古屋行き	3本	
普 通	近鉄名古屋発 ⇒ 近鉄四日市・伊勢中川行き	5本	
	伊勢中川発 ⇒ 近鉄名古屋行き	6本	
	近鉄四日市発 ⇒ 伊勢中川行き	3本	
	伊勢中川発 ⇒ 近鉄四日市行き	1本	
	伊勢中川発 ⇒ 宇治山田行き	6本	
	宇治山田発 ⇒ 伊勢中川行き	6本	
	宇治山田発 ⇒ 名張行き	1本	
	(終夜 約60分間隔で運転)		
	平田町発 ⇒ 伊勢若松行き	1本	
	伊勢若松発 ⇒ 平田町行き	1本	
伊勢中川発 ⇒ 賢島行き	2本		
賢島発 ⇒ 伊勢中川行き	1本		
(最終列車の繰り下げおよび始発列車の繰上げ)			

○終夜運転をしない線名

湯の山線、内部線、八王子線

2. 1月1日（水・祝）から1月13日（月・祝）までの土休日8日間

○名古屋・山田・鳥羽線（臨時列車および運転区間延長列車、計259本）

種 別	区 間	日数	本数	延本数
特 急	近鉄名古屋発⇒宇治山田行き（臨時列車）	7日間	1本	7本
	近鉄名古屋発⇒宇治山田行き（臨時列車）	8日間	2本	16本
	近鉄名古屋発 宇治山田行きを鳥羽行きに変更	8日間	6本	48本
	宇治山田発 近鉄名古屋行きを鳥羽発に変更	8日間	7本	56本
急 行	近鉄名古屋発 松阪・宇治山田行きを鳥羽行きに変更	5日間	2本	10本
	近鉄名古屋発 松阪行きを五十鈴川行きに変更	5日間	1本	5本
	近鉄名古屋発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	3日間	1本	3本
	近鉄名古屋発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	8日間	7本	56本
	松 阪 発 近鉄名古屋行きを鳥羽発に変更	5日間	1本	5本
	宇治山田発 近鉄名古屋行きを五十鈴川発に変更	8日間	6本	48本
普 通	鳥 羽 発⇒宇治山田行き（臨時列車）	5日間	1本	5本

3. 1月6日（月）から1月10日（金）までの平日5日間

○名古屋・山田・鳥羽線（運転区間延長列車、115本）

種 別	区 間	日数	本数	延本数
特 急	近鉄名古屋発 宇治山田行きを鳥羽行きに変更	5日間	6本	30本
	宇治山田発 近鉄名古屋行きを鳥羽発に変更	5日間	6本	30本
急 行	近鉄名古屋発 宇治山田行きを五十鈴川行きに変更	5日間	6本	30本
	宇治山田発 近鉄名古屋行きを五十鈴川発に変更	5日間	5本	25本

以 上