

平成27年11月12日

近鉄特急のイメージが大きく変わります！

～特急サービスのあり方を全面的に見直しています～

～新カラーリングの「22000系 ACE」リニューアル車両が営業運転を開始します～

近鉄では、昭和22年に戦後日本の私鉄で初めて座席定員制有料特急を運転して以来、特急ネットワークの拡充を図ってきました。現在、長距離都市間輸送としての「名阪特急」に「アーバンライナー」を、長距離観光輸送を担う「伊勢特急」に「しまかぜ」「伊勢志摩ライナー」を運用するほか、中距離から長距離まで幅広く運用する「汎用特急」にも2階建て「ビスタカー」などの特徴ある特急車両を導入し、お客様に魅力ある鉄道の旅をご提供してきました。

現在、社内の「次世代特急プロジェクトチーム」で特急サービスのあり方を全面的に見直しており、「名阪特急」を中心に今後の特急施策についてさまざまな検討を重ねています。さらに次のステップでは、「伊勢特急」のさらなる充実についても検討を予定しています。

一方、「汎用特急」においては、サービス向上のため、このたび主力特急である「22000系 ACE」全86両を全面的にリニューアルするとともに、外観カラーリングを変更し、大幅にイメージアップを図ります。現在1編成目のリニューアル工事を実施しており、本年12月13日（予定）より営業運転を開始します。昭和33年に製造した世界初の2階建て高速電車10000系初代ビスタカー以来、長年に亘って汎用特急で使用してきたオレンジと紺のツートンカラーを、クリスタルホワイトをベースにブライトイエローとゴールドを加えたフレッシュなカラーリングに変更し、近鉄特急の新たなイメージを創出します。なお、22000系以外の汎用特急車についても、順次同様のカラーリングに変更します。

今回の22000系のリニューアルでは、インテリアデザインも一新し、座り心地を向上させて装備の充実を図った新シートに更新するほか、車内案内表示器や行先表示器のカラーLED化による分かりやすい案内表示、トイレの温水洗浄便座など、快適にご利用いただける環境を整えます。また、車椅子対応の多目的トイレ、ドアチャイムなどバリアフリー化への対応を進めるとともに、喫煙室を設置して分煙の強化を図ります。さらに、車内照明や前部標識灯（ヘッドライト）などすべての照明にLEDを採用し、省エネ化を図ります。

なお、営業運転開始前に「有料試乗会・撮影会」を実施します。詳細は別紙のとおりです。



22000系リニューアル車両
新カラーリング（イメージ）

別紙－1

【 近鉄特急の今後の方向性 】

1. 名阪特急

大阪～名古屋間の長距離都市間輸送として、ビジネスのお客様とともに観光のお客様にも快適にご利用いただける特別な特急

- (1) 乗車時間約 2 時間をリラックスしてくつろいでいただける客室空間
- (2) ゆったりとした座り心地のよいシート
- (3) プライベート感の向上
- (4) 最高クラスとして 1 人用個室の導入など、プレミアム感の演出
- (5) ビジネス向けの各種設備の充実 (Wi-Fi、大型テーブル、座席コンセントほか)

※ 現在、社内の「次世代特急プロジェクトチーム」で新名阪特急について検討を進めています。

2. 伊勢特急

大阪・京都・名古屋～伊勢志摩間の長距離観光輸送として、ファミリー層、女性を中心としたグループ、カップル、インバウンドのお客様など、幅広いお客様に伊勢志摩リゾートまでの特別な移動空間をご提供する特急

- (1) 皆様楽しく過ごしていただける客室空間
- (2) ゆったりとした座り心地のよいシート
- (3) グループで楽しく過ごしていただける座席配置
- (4) 展望性にも配慮した客室構成
- (5) 映像コンテンツ配信など、長時間車内でお楽しみいただける設備の充実

※ 平成 25 年の第六十二回神宮式年遷宮に合わせ、観光特急「しまかぜ」を投入するとともに、既存の「伊勢志摩ライナー」を全面的にリニューアルしました。今後も伊勢特急の充実について検討を予定しています。

3. 汎用特急

特急運用路線全線区で、通勤、ビジネス、観光、日常利用など、幅広い目的でご利用いただける親しみやすい特急

- (1) お客様の需要に応じてフレキシブルに編成両数を組み替えできる連結可能な構造
- (2) 快適に過ごしていただける車内空間
- (3) ゆったりとした座り心地のよいシート

4. 共通事項

- (1) 車内販売または自動販売機による飲食サービスの向上
- (2) インバウンドのお客様に対応した案内表示、案内放送
- (3) 全列車への喫煙室設置による分煙の強化
- (4) 特急券購入方法の容易化、多様化
- (5) ご利用しやすい列車ダイヤ

5. その他

- (1) 平成 28 年秋、一般車両を大幅に改造した「南大阪線・吉野線観光特急」を大阪阿部野橋～吉野間で運行予定

以 上

別紙ー2

【 汎用特急車カラーリング変更概要 】

1. 対象車両

特急車456両のうち、連結運転を行う汎用特急車（一部を除く）

広軌線：12400系、12410系、12600系	・・・	40両	
30000系	・・・	60両	
22000系	・・・	86両	
22600系	・・・	32両	
狭軌線：16000系、16010系	・・・	10両	
16400系	・・・	4両	
16600系	・・・	4両	計236両
※狭軌線・・・南大阪線、吉野線			

2. 変更内容

近鉄特急のブランドイメージを引き継ぎつつ、フレッシュで洗練されたデザインとしました。先頭側面のダイナミックなアングルラインはスピード感と乗ることへの期待感を演出しています。側面はベース色をクリスタルホワイトとしてブライトイエローを上下に配色し、中央窓下にはゴールドラインを入れ、さまざまなシーンで活躍する汎用特急としての親しみやすさとともに、品格の高さを表現しました。

※22000系のリニューアルに引き続き、他の車両形式についても同様イメージのカラーリングに変更します。

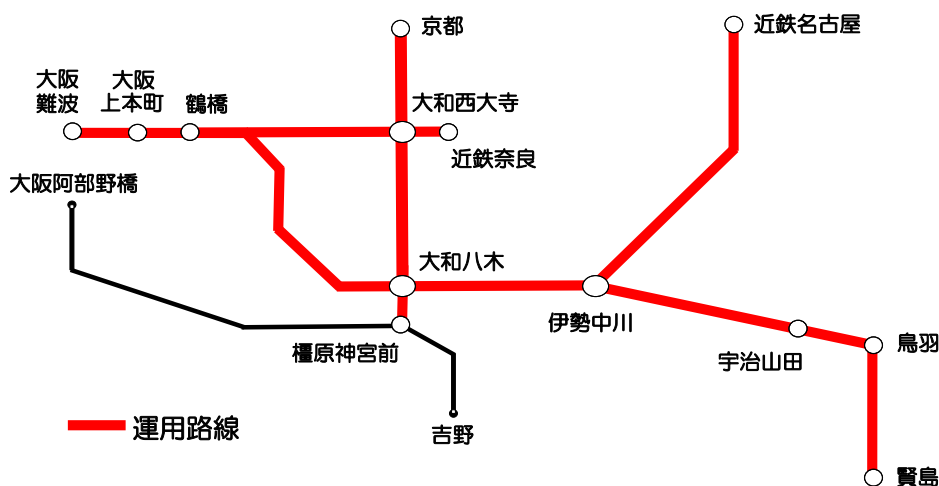
3. 変更期間

平成27年12月から平成31年度まで

※22000系以外の車両は、平成28年4月より順次変更いたします。

【 「22000系 ACE」リニューアル概要 】

1. 運転開始日
平成27年12月13日（予定） 4両×1編成
2. 対象車両
22000系 86両
※今年度は4両×3編成12両のリニューアルを実施、平成31年度までに全車両のリニューアルを完了予定
3. 運用路線
南大阪線、吉野線をのぞく特急運用区間全線



【 リニューアルのポイント 】

1. エクステリア
新カラーリングで近鉄特急の新たなイメージを創出します。
2. インテリア
ご旅行やビジネスでのご利用など様々なシーンに対応できる、軽やかさと落ち着きのあるインテリアでお客様をおもてなしします。シート表布はツイードパターンをモノトーンカラーで仕上げ、床には重厚感あるブロック柄デザインの床敷物を採用し、ゆっくりとおくつろぎいただけるデザインとしました。



22000系リニューアル車両
インテリアデザイン（イメージ）

3. シート

座面や枕部分の形状、クッションの最適化により快適性を向上させ、ゆったりとおくつろぎいただけるシートとしました。また、コンセント、カップホルダー、物掛フック、かさホルダーを設置して利便性を向上させたほか、肩グリップ上面には座席番号の点字シールを設置し、バリアフリー化も進めています。



新シート（イメージ）

4. 照明、案内表示

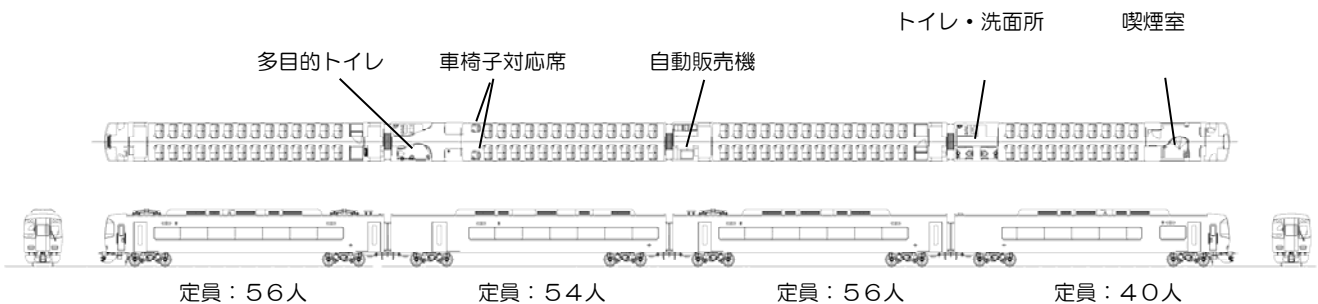
車内の照明および前部標識灯（ヘッドライト）などすべての照明にLEDを採用し、省エネ化を図りました。また、大型でカラー表示が可能な車内案内表示器と行先表示器により、分かりやすくご案内いたします。

5. その他の主な追加設備

車椅子対応多目的トイレ（オストメイト付）、温水洗浄便座（全トイレ）、喫煙室（客室内は全席禁煙）
自動販売機（4両編成のみ）

※温水洗浄便座は平成20年度の新造車から設置しており、既存車両にも順次取り付け中

6. 車両レイアウト



《ご参考》

22000系 ACEは、平成4年にデビューしました。高性能、省エネルギー、省メンテナンスの要求を満たした特急車として活躍しています。

【 近鉄特急ラインナップ 】

■名阪特急



21020系「アーバンライナーNext」



21000系「アーバンライナーPlus」

■伊勢特急



50000系「しまかぜ」



23000系「伊勢志摩ライナー」

■狭軌線特急



26000系「さくらライナー」

主なカラーリング変更対象車両

■主な汎用特急



22600系「Ace」



22000系「ACE」



30000系「ビスタEX」



16010系「吉野特急」(狭軌線)

以上

別紙ー3

【 22000系リニューアル車両 有料試乗会・撮影会概要 】

1. ツアー名称 22000系リニューアル車両 有料試乗会・撮影会
2. 実施日 平成27年12月5日(土) 雨天決行・荒天中止
3. 募集人員 大阪発 200名 名古屋発 200名
(最少催行人員ともに100名)
4. 募集期間 平成27年11月13日(金)から
※満員になり次第締め切りさせていただきます。
5. 旅行代金 大阪上本町駅から 大人 5,500円 小児 3,980円
近鉄名古屋駅から 大人 7,170円 小児 5,110円
近鉄四日市駅から 大人 5,960円 小児 4,500円
※他駅からの設定はございません。(但し、近鉄名古屋駅発は近鉄名古屋駅～近鉄四日市駅間の設定はあります。)
※乳児・幼児のご参加・ご同伴はお断りいたします。
※旅行代金には、近鉄運賃、特急料金、昼食(弁当・お茶付)、イベント費、記念品代、および諸税が含まれます。
6. お申し込み 近鉄各駅営業所
7. 行程
 《大阪上本町駅発》 集合 大阪上本町駅地上コンコース 9時40分
 往路 大阪上本町駅(10:38 発)+++【22000系リニューアル車両】+++
 +++青山町駅(12:05 着)…青山町車庫【22000系リニューアル車両・
 現行の22000系車両 並列撮影会】…青山町駅
 復路 青山町駅(16:00 発)+++【現行の22000系車両】+++大阪上本町駅(17:08 着)

 《近鉄名古屋駅発》
 集合：近鉄名古屋駅出発 近鉄名古屋駅4番線ホーム 9時45分
 近鉄四日市駅出発 近鉄四日市駅2番線ホーム 10時30分
 往路 近鉄名古屋駅(10:06 発)+++【現行の22000系車両】+++近鉄四日市駅
 (10:46 発)+++青山町駅(11:53 着)…青山町車庫【22000系リニューアル
 車両・現行の22000系車両 並列撮影会】…青山町駅
 復路 青山町駅(16:34 発)+++【22000系リニューアル車両】+++近鉄四日市駅
 (17:32 着)+++近鉄名古屋駅(18:29 着)

 《共通》
 ※青山町駅と青山町車庫の往復は徒歩となります。
 ※車庫内で記念入場券などの鉄道グッズ販売を実施します。
 ※オリジナルトレーディングカードの記念品付です。
8. お客様お問い合わせ先 名張駅営業所 TEL 0595-62-2522
(平日：10時～19時、土・休日：9時～18時)

以上