近畿日本鉄道株式会社の加算運賃について

1970年3月設定
鳥羽線（宇治山田～鳥羽間　13.2Km）

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】　（単位：百万円）

			過去５ヵ年					2022年度までの累計額
	年　度		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A	設備投資額	6,473						6,473
B	施設使用料・支払利子等		5	4	4	4	3	5,885
C	加算運賃収入		53	50	25	27	41	4,723
D	基本運賃収入からの回収額		25	16	0	3	19	1,474
	年度末累計額による回収率		48.7%	49.3%	49.4%	49.7%	50.1%	50.1%
	（C+D）/（A+B）×100							

【鉄道事業収支】　（単位：百万円）

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	129,184	126,705	84,315	90,560	106,639
	運輸雑収	27,168	25,919	14,861	16,360	21,809
	計	156,352	152,624	99,176	106,920	128,448
営業費用	人件費	55,411	54,815	50,672	45,293	47,209
	修繕費	10,778	11,227	8,544	6,481	10,493
	その他経費	31,481	31,493	27,608	24,391	30,682
	諸税	5,153	5,315	5,355	5,595	5,612
	減価償却費	23,313	23,970	24,768	24,430	23,408
	計	126,136	126,820	116,947	106,190	117,404
営業損益		30,216	25,804	−17,771	730	11,044
営業外収益		328	172	864	328	185
営業外費用		5,768	5,471	5,245	4,891	4,703
経常損益		24,776	20,505	−22,152	−3,833	6,526
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		24,776	20,505	−22,152	−3,833	6,526
法人税等（調整額を含む）		8,118	6,589	−8,063	−4,802	1,778
当期純利益		16,658	13,916	−14,089	969	4,748
配当所要額		10,510	9,891	0	0	0
最終損益		6,148	4,025	−14,089	969	4,748

基本運賃収入割合	全線	149,128	145,858	93,293	100,921	121,850
	加算区間	644	615	322	351	516
	比率	0.4%	0.4%	0.3%	0.3%	0.4%

加算区間に係る按分額（鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合（損失の場合は0））

基本運賃収入からの回収額		25	16	0	3	19

近畿日本鉄道株式会社の加算運賃について

1986年10月設定
けいはんな線（長田～生駒間　10.2Km）

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】　（単位：百万円）

		過去５ヵ年					2022年度までの累計額
	年　度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A	設備投資額　112,071						112,071
B	施設使用料・支払利子等	282	256	247	227	222	78,926
C	加算運賃収入	1,309	1,284	1,015	1,062	1,144	43,690
D	基本運賃収入からの回収額	166	113	0	32	142	6,386
	年度末累計額による回収率	23.8%	24.5%	25.0%	25.6%	26.2%	26.2%

（C+D）/（A+B）×100

【鉄道事業収支】　（単位：百万円）

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	129,184	126,705	84,315	90,560	106,639
	運輸雑収	27,168	25,919	14,861	16,360	21,809
	計	156,352	152,624	99,176	106,920	128,448
営業費用	人件費	55,411	54,815	50,672	45,293	47,209
	修繕費	10,778	11,227	8,544	6,481	10,493
	その他経費	31,481	31,493	27,608	24,391	30,682
	諸税	5,153	5,315	5,355	5,595	5,612
	減価償却費	23,313	23,970	24,768	24,430	23,408
	計	126,136	126,820	116,947	106,190	117,404
営業損益		30,216	25,804	−17,771	730	11,044
営業外収益		328	172	864	328	185
営業外費用		5,768	5,471	5,245	4,891	4,703
経常損益		24,776	20,505	−22,152	−3,833	6,526
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		24,776	20,505	−22,152	−3,833	6,526
法人税等（調整額を含む）		8,118	6,589	−8,063	−4,802	1,778
当期純利益		16,658	13,916	−14,089	969	4,748
配当所要額		10,510	9,891	0	0	0
最終損益		6,148	4,025	−14,089	969	4,748

基本運賃収入割合	全線	147,872	144,624	92,303	99,886	120,747
	加算区間	4,032	4,015	3,170	3,315	3,582
	比率	2.7%	2.8%	3.4%	3.3%	3.0%

加算区間に係る按分額（鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合（損失の場合は0））

基本運賃収入からの回収額	166	113	0	32	142

近畿日本鉄道株式会社の加算運賃について

2006年3月設定
けいはんな線（生駒～学研奈良登美ヶ丘間　8.6Km）

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】　（単位：百万円）

		過去５ヵ年					2022年度までの累計額
	年　度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A	設備投資額　46,822						46,822
B	施設使用料・支払利子等	1,912	1,927	1,924	1,921	1,920	31,143
C	加算運賃収入	382	374	295	313	345	5,703
D	基本運賃収入からの回収額	43	28	0	9	38	829
	年度末累計額による回収率	7.3%	7.7%	7.9%	8.1%	8.4%	8.4%

（C+D）/（A+B）×100

【鉄道事業収支】　（単位：百万円）

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	129,184	126,705	84,315	90,560	106,639
	運輸雑収	27,168	25,919	14,861	16,360	21,809
	計	156,352	152,624	99,176	106,920	128,448
営業費用	人件費	55,411	54,815	50,672	45,293	47,209
	修繕費	10,778	11,227	8,544	6,481	10,493
	その他経費	31,481	31,493	27,608	24,391	30,682
	諸税	5,153	5,315	5,355	5,595	5,612
	減価償却費	23,313	23,970	24,768	24,430	23,408
	計	126,136	126,820	116,947	106,190	117,404
営業損益		30,216	25,804	−17,771	730	11,044
営業外収益		328	172	864	328	185
営業外費用		5,768	5,471	5,245	4,891	4,703
経常損益		24,776	20,505	−22,152	−3,833	6,526
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		24,776	20,505	−22,152	−3,833	6,526
法人税等（調整額を含む）		8,118	6,589	−8,063	−4,802	1,778
当期純利益		16,658	13,916	−14,089	969	4,748
配当所要額		10,510	9,891	0	0	0
最終損益		6,148	4,025	−14,089	969	4,748

基本運賃収入割合	全線	148,799	145,534	93,023	100,635	121,546
	加算区間	1,041	1,031	815	864	944
	比率	0.7%	0.7%	0.9%	0.9%	0.8%

加算区間に係る按分額（鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合（損失の場合は0））

基本運賃収入からの回収額	43	28	0	9	38