

1. 普通旅客運賃

(鉄軌道線)

[旅客営業規則別表第4号] (第64条)

キロ程	運賃	キロ程	運賃	キロ程	運賃
1 ~ 3 ^{キロ}	160 ^円	56 ~ 60 ^{キロ}	900 ^円	141 ~ 150 ^{キロ}	1,950 ^円
4 ~ 6	210	61 ~ 65	960	151 ~ 160	2,050
7 ~ 10	260	66 ~ 70	1,020	161 ~ 170	2,160
11 ~ 14	300	71 ~ 75	1,090	171 ~ 180	2,290
15 ~ 18	360	76 ~ 80	1,160	181 ~ 190	2,410
19 ~ 22	410	81 ~ 85	1,220	191 ~ 200	2,530
23 ~ 26	450	86 ~ 90	1,290	201 ~ 210	2,640
27 ~ 30	500	91 ~ 95	1,350	211 ~ 220	2,770
31 ~ 35	570	96 ~ 100	1,410	221 ~ 230	2,880
36 ~ 40	640	101 ~ 110	1,470	231 ~ 240	3,000
41 ~ 45	700	111 ~ 120	1,590	241 ~ 250	3,110
46 ~ 50	770	121 ~ 130	1,720		
51 ~ 55	840	131 ~ 140	1,830		

ただし、次(イ~ハ)の場合は、それぞれの額を加算した額とする。

イ. 吉野線、湯の山線及び志摩線の各路線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、当該路線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車キロ数	加算額
1 ~ 10 ^{キロ}	20 ^円
11 ~ 30	30
31 ~ 50	40

※上記路線を2線以上乗車する場合は、その路線は連続しているものとみなしてキロ数を通算する。

ロ. 山田線伊勢市・宇治山田間を通過して鳥羽線にまたがって乗車する場合は、鳥羽線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車キロ数	加算額
1 ~ 6 ^{キロ}	10 ^円
7 ~ 12	20
13 ~ 14	30

ハ. けいはんな線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、けいはんな線内の乗車キロ数に応じた次の金額

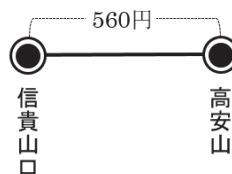
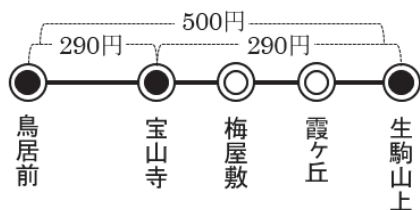
乗車キロ数	加算額
1 ~ 3 ^{キロ}	40 ^円
4 ~ 6	60
7 ~ 10	70
11 ~ 14	90
15 ~ 18	110
19	130

(鋼索線)

[旅客営業規則別表第5号] (第64条)

イ. 生駒鋼索線

ロ. 西信貴鋼索線



旅客運賃表・営業キロ程表 令和4年3月29日

〔乗継割引運賃〕

当社線と他社線とにまたがって乗車する場合で、次の駅相互間が発着となる場合の当社線運賃は、上記の計算方法により計算した額から大人は10円・小児は5円差し引いた額とする。

		当 社	他 社
適 用 区 間	鶴橋接続	(難波線)近鉄日本橋 (大阪線)大阪上本町、今里、布施	西日本(大阪環状線) 大阪城公園、森ノ宮、玉造、 桃谷、寺田町、天王寺
	柏原接続	(南大阪線)土師ノ里 (道明寺線)柏原南口、道明寺	西日本(関西本線)志紀、高井田
	長田接続	(けいはんな線)荒本、吉田	Osaka Metro(中央線) 高井田、深江橋
	大阪難波 接続	(難波線)近鉄日本橋、大阪上本町	南海(南海本線)今宮戎、 新今宮、萩ノ茶屋、天下茶屋
	河内長野 接続	(長野線)汐ノ宮、滝谷不動	南海(高野線)滝谷、千代田、 三日市町、美加の台
	近鉄丹波橋 接続	(京都線)向島、桃山御陵前、 伏見、竹田	京阪(京阪本線)龍谷大前深草、 藤森、墨染、伏見桃山、中書島 (宇治線)観月橋
	竹田接続	(京都線)伏見、近鉄丹波橋、 桃山御陵前	京都市交(烏丸線)九条、十条、 くいな橋

旅客運賃表・営業キロ程表 令和4年3月29日

イ. 吉野線、湯の山線及び志摩線の各路線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、当該路線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車 キロ数	通勤		通学	
	1か月			
1～3キロ	360円		190円	
4～6	420		250	
7～10	480		330	
11～14	560		390	
15～18	580		410	
19～50	600		430	

ロ. 鳥羽線にまたがって乗車する場合

通勤	通学
1か月	
330円	220円

ハ. けいはんな線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、けいはんな線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車 キロ数	通勤		通学	
	1か月			
1～3キロ	1,530円		640円	
4～6	2,300		970	
7～10	2,680		1,120	
11～14	3,450		1,450	
15～18	4,220		1,770	
19	5,000		2,090	

※上記路線を2線以上乗車する場合の計算方は、普通旅客運賃と同じとする。

(鋼索線)

[旅客営業規則別表第7号] (第71条)

イ. 生駒鋼索線

区分	通勤			通学		
	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
1区	4,980円	14,200円	26,900円	2,300円	6,560円	12,420円
2区	9,780	27,880	52,820	4,490	12,800	24,250

ロ. 西信貴鋼索線

区間	通勤			通学		
	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
信貴山口～高安山	9,780円	27,880円	52,820円	4,490円	12,800円	24,250円

3. 特急停車駅相互間運賃・特急料金及び営業キロ程表

(単位：キロ、円)

Table with multiple columns representing station names and distances, and rows representing fare and mileage data. Includes station names like 大阪難波, 大塚, 池袋, etc.

(注) ()内は普通旅客運賃 停車駅の関係上、特急列車をご利用いただけない区間があります。

特別急行料金

キロ程	特別急行料金
1 ～ 40 キロ	520円
41 ～ 80 キロ	920円
81 ～ 140 キロ	1,340円
141 ～ 180 キロ	1,640円
181 キロ以上	1,930円

(小児半額)

ただし、南大阪線及び吉野線の特急停車駅相互間で
41 キロ以上の区間は 520 円

特別車両料金

キロ程	(A)	(B)	(C)	(D)
1 ～ 40 キロ	740円	210円	300円	100円
41 ～ 80 キロ	740円	210円	400円	100円
81 ～ 140 キロ	840円	320円	600円	200円
141 ～ 180 キロ	1,050円	420円	800円	200円
181 キロ以上	1,160円	520円	900円	200円

(小児半額)

- ・特別車両料金 (A) は、しまかぜの乗車に必要な料金
- ・特別車両料金 (B) は、アーバンライナー、伊勢志摩ライナー、さくらライナーの特別車両および青の交響曲、あをによしの乗車に必要な料金
- ・特別車両料金 (C) は、ひのとりプレミアム車両の乗車に必要な料金
- ・特別車両料金 (D) は、ひのとりレギュラー車両の乗車に必要な料金

- ・小児半額：大人料金を折半し、10 円単位に切り上げた額
- ・複数の特別急行列車を乗り継ぐ場合の特別急行料金及び特別車両料金の計算方法は以下のとおりとする
 - ・特別急行料金については、乗車する列車のキロ程を通算した料金とする。
 - ・特別車両料金については、乗車する列車ごとの乗車キロ程に応じた料金の合計額とする。

個室料金 1 室 1,050 円

- ・しまかぜの個室の乗車に必要な料金

払いもどし手数料

- ① 普通券 160 円 (JR 連絡 220 円)
- ② 回数券・定期券・団体券 220 円
- ③ 特急券 (列車の発車時刻前まで) 220 円

4. 営業キロ程表 [旅客営業規則別表第3号] (第3条)

(単位:キロ)

難波線・大阪線 (大阪難波~大阪上本町・大阪上本町~伊勢中川)

Table showing distances between stations on the Namba Line and Osaka Line, including stations like Namba, Nishi-Umeda, Umeda, and Ise-Nakakawa.

信貴線 (河内山本~信貴山口)

Table showing distances between stations on the Nobori Line, including stations like Kawachi-Yamamoto and Shiginami.

西信貴鋼索線 (信貴山口~高安山)

Table showing distances between stations on the West Nobori Cable Line, including stations like Shiginami and Takayama.

京都線・橿原線・天理線 (京都~大和西大寺

・大和西大寺~橿原神宮前・平端~天理)

* (ハ)は大和八木経由のキロ程を示している。

Large table showing distances between stations across the Kyoto Line, Sakai Line, and Tenri Line, including stations like Kyoto, Sakai, and Tenri.

(単位:キロ)

奈良線・生駒線・田原本線 (布施～近鉄奈良・王寺～生駒・西田原本～新王寺)

Table of fares and distances for the Nara, Ikoma, and Tainippon lines. It lists stations from Osaka Namba to Kyoto and includes distances in kilometers and corresponding fares.

けいはんな線 (長田～学研奈良登美ヶ丘)

Table of fares and distances for the Keihan Naniwa Line, listing stations from Naniwa to Ikoma and their respective distances and fares.

生駒鋼索線 (鳥居前～生駒山上)

Table of fares and distances for the Ikoma Cableway, listing stations from Toriie to Ikoma Uehama and their respective distances and fares.

南大阪線・吉野線 (大阪阿部野橋～橿原神宮前・橿原神宮前～吉野)

Large table of fares and distances for the Nankai and Yoshino lines. It covers routes from Abeno Harashi to Nara and from Nara to Yoshino, listing numerous stations and their distances and fares.

道明寺線 (道明寺～柏原)

Table of fares and distances for the Daimoji Line, listing stations from Daimoji to Kashiwa and their respective distances and fares.

御所線 (尺土～近鉄御所)

Table of fares and distances for the Gosho Line, listing stations from Sushiki to Kinokuniya and their respective distances and fares.

長野線 (古市～河内長野)

Table of fares and distances for the Nagano Line, listing stations from Kofu to Kawanabe and their respective distances and fares.

(単位:キロ)

名古屋線・山田線・鳥羽線・志摩線 (近鉄名古屋～伊勢中川・伊勢中川～宇治山田・宇治山田～鳥羽・鳥羽～賢島)

Main fare table for the Tokai Main Line, Yamada Line, Toba Line, and Shima Line. It lists stations from Nagoya to Ise-Nakagawa, Utsunoyama, Utsunoyama, Toba, and Toba to Kenjo. Each row represents a station and contains the distance to the previous station and the fare for that segment.

湯の山線 (近鉄四日市～湯の山温泉)

Fare table for the Yamanote Line (Yamanote Line) connecting Nishi-Shirakawa to Yamanote Onsen. It lists stations like Nishi-Shirakawa, Yamanote Onsen, and others with their respective distances and fares.

鈴鹿線 (伊勢若松～平田町)

Fare table for the Suzuka Line (Suzuka Line) connecting Isewakasaka to Hirahata. It lists stations like Isewakasaka, Hirahata, and others with their respective distances and fares.

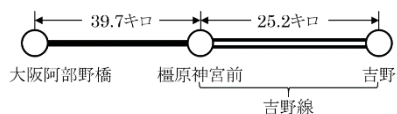
旅客運賃計算方法

- 小児旅客運賃——大人旅客運賃を折半し、10円単位に切り上げた額。
- キロ程の計算方——1キロメートル未満の端数は、1キロメートルに切り上げます。
- 加算額がある場合の3か月、6か月定期旅客運賃は、加算後の1か月定期旅客運賃に3か月は2.85、6か月は5.4を乗じ、10円単位に切り上げた額。
- 加算額を加える路線がイ～ハのうち2つ以上となる場合は、それぞれの加算額を合算した額。
- 環状経路（布施～大和八木～大和西大寺～布施）における普通券・回数券の運賃は、特に指定がない限り、駅間キロ程が短い方の経路で計算します。
- 鉄軌道線と生駒鋼索線とにまたがる場合——普通運賃は、大人・小児とも鉄軌道線・鋼索線とを別々に計算します。定期運賃は、鉄軌道線・鋼索線の各所定運賃を合算した額となります。
- 鉄軌道線と西信貴鋼索線とにまたがる場合——普通運賃・定期運賃ともに、鉄軌道線・鋼索線の各所定運賃を合算した額となります。

◆普通旅客運賃計算例

① イの路線にまたがる場合

（大阪阿部野橋～吉野間の運賃）



(1) 大阪阿部野橋～吉野間の全乗車キロ数

$$39.7 + 25.2 = 64.9 \text{ キロ} \cdots 65 \text{ キロ}$$

普通旅客運賃表より 65キロは960円

(2) 吉野線の加算額

吉野線乗車キロ数 25.2キロ……26キロ

イ表より 26キロの加算額は30円

※運賃は960円に30円を加算して990円となります。

② 鳥羽線を通して志摩線にまたがる場合

（大阪上本町～賢島間の運賃）



(1) 大阪上本町～賢島間の全乗車キロ数

$$137.2 + 13.2 + 24.5 = 174.9 \text{ キロ} \cdots 175 \text{ キロ}$$

普通旅客運賃表より 175キロは2,290円

(2) 志摩線の加算額

志摩線乗車キロ数 24.5キロ……25キロ

イ表より 25キロの加算額は30円

(3) 鳥羽線の加算額

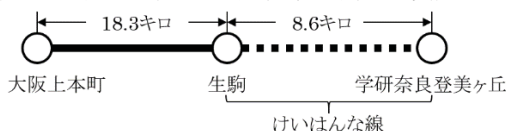
鳥羽線乗車キロ数 13.2キロ……14キロ

口表より 14キロの加算額は30円

※運賃は2,290円に30円と30円を加算して2,350円となります。

③ けいはんな線にまたがる場合

(大阪上本町～学研奈良登美ヶ丘間の運賃)



(1) 大阪上本町～学研奈良登美ヶ丘間の全乗車キロ数

$18.3 + 8.6 = 26.9$ キロ……27キロ

普通旅客運賃表より 27キロは500円

(2) けいはんな線の加算額

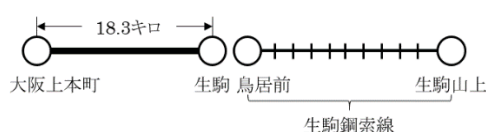
けいはんな線乗車キロ数 8.6キロ……9キロ

ハ表より 9キロの加算額は70円

※運賃は500円に70円を加算して570円となります。

④ 生駒鋼索線にまたがる場合

(大阪上本町～生駒間と鳥居前～生駒山上間の運賃)



(1) 鉄軌道線の運賃

大阪上本町～生駒間の乗車キロ数

18.3キロ……19キロ

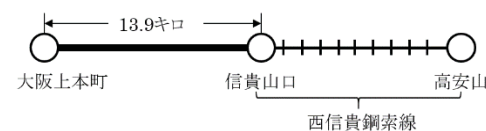
普通旅客運賃表より 19キロは410円(小児は210円)

(2) 生駒鋼索線の運賃 500円(小児は250円)

※(1)と(2)の運賃は別々に計算し、乗車券の発売も別々に行います。

⑤ 西信貴鋼索線にまたがる場合

(大阪上本町～高安山間の運賃)



(1) 大阪上本町～信貴山口間の乗車キロ数

13.9キロ……14キロ

普通旅客運賃表より 14キロは300円

(2) 西信貴鋼索線の運賃 560円

※運賃は300円と560円とを合算して860円となります。

小児運賃は860円を折半し、430円となります。