

1. 普通旅客運賃
(鉄軌道線)

[旅客営業規則別表第4号] (第64条)

キロ程	運賃	キロ程	運賃	キロ程	運賃
1 ~ 3 ^{キロ}	180 ^円	56 ~ 60 ^{キロ}	1,070 ^円	141 ~ 150 ^{キロ}	2,310 ^円
4 ~ 6	240	61 ~ 65	1,140	151 ~ 160	2,430
7 ~ 10	300	66 ~ 70	1,210	161 ~ 170	2,560
11 ~ 14	360	71 ~ 75	1,290	171 ~ 180	2,710
15 ~ 18	430	76 ~ 80	1,370	181 ~ 190	2,860
19 ~ 22	490	81 ~ 85	1,450	191 ~ 200	3,000
23 ~ 26	530	86 ~ 90	1,530	201 ~ 210	3,130
27 ~ 30	590	91 ~ 95	1,600	211 ~ 220	3,280
31 ~ 35	680	96 ~ 100	1,670	221 ~ 230	3,410
36 ~ 40	760	101 ~ 110	1,740	231 ~ 240	3,560
41 ~ 45	830	111 ~ 120	1,880	241 ~ 250	3,690
46 ~ 50	910	121 ~ 130	2,040		
51 ~ 55	1,000	131 ~ 140	2,170		

ただし、次(イ~ハ)の場合は、それぞれの額を加算した額とする。

イ. 吉野線、湯の山線及び志摩線の各路線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、当該路線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車キロ数	加算額
1 ~ 10 ^{キロ}	20 ^円
11 ~ 30	30
31 ~ 50	40

※上記路線を2線以上乗車する場合は、その路線は連続しているものとみなしてキロ数を通算する。

ロ. 山田線伊勢市・宇治山田間を通過して鳥羽線にまたがって乗車する場合は、鳥羽線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車キロ数	加算額
1 ~ 6 ^{キロ}	10 ^円
7 ~ 12	20
13 ~ 14	30

ハ. けいはんな線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、けいはんな線内の乗車キロ数に応じた次の金額

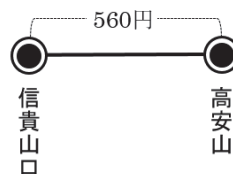
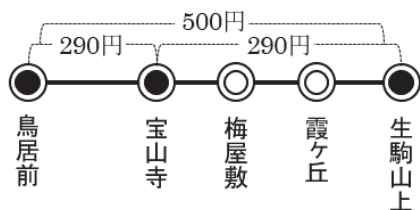
乗車キロ数	加算額
1 ~ 3 ^{キロ}	40 ^円
4 ~ 6	60
7 ~ 10	70
11 ~ 14	90
15 ~ 18	110
19	130

(鋼索線)

[旅客営業規則別表第5号] (第64条)

イ. 生駒鋼索線

ロ. 西信貴鋼索線



旅客運賃表・営業キロ程表 令和5年4月1日

〔乗継割引運賃〕

当社線と他社線とにまたがって乗車する場合で、次の駅相互間が発着となる場合の当社線運賃は、上記の計算方法により計算した額から大人は10円・小児は5円差し引いた額とする。

		当 社	他 社
適 用 区 間	鶴橋接続	(難波線)近鉄日本橋 (大阪線)大阪上本町、今里、布施	西日本(大阪環状線) 大阪城公園、森ノ宮、玉造、 桃谷、寺田町、天王寺
	柏原接続	(南大阪線)土師ノ里 (道明寺線)柏原南口、道明寺	西日本(関西本線)志紀、高井田
	長田接続	(けいはんな線)荒本、吉田	Osaka Metro(中央線) 高井田、深江橋
	大阪難波 接続	(難波線)近鉄日本橋、大阪上本町	南海(南海本線)今宮戎、 新今宮、萩ノ茶屋、天下茶屋
	河内長野 接続	(長野線)汐ノ宮、滝谷不動	南海(高野線)滝谷、千代田、 三日市町、美加の台
	近鉄丹波橋 接続	(京都線)向島、桃山御陵前、 伏見、竹田	京阪(京阪本線)龍谷大前深草、 藤森、墨染、伏見桃山、中書島 (宇治線)観月橋
	竹田接続	(京都線)伏見、近鉄丹波橋、 桃山御陵前	京都市交(烏丸線)九条、十条、 くいな橋

旅客運賃表・営業キロ程表 令和5年4月1日

イ. 吉野線、湯の山線及び志摩線の各路線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、当該路線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車 キロ数	通勤		通学	
	1か月			
1～3キロ	360円		190円	
4～6	420		250	
7～10	480		330	
11～14	560		390	
15～18	580		410	
19～50	600		430	

ロ. 鳥羽線にまたがって乗車する場合

通勤	通学
1か月	
330円	220円

ハ. けいはんな線内の区間を乗車する場合及び同区間と他の区間とにまたがって乗車する場合は、けいはんな線内の乗車キロ数に応じた次の金額

乗車 キロ数	通勤		通学	
	1か月			
1～3キロ	1,530円		640円	
4～6	2,300		970	
7～10	2,680		1,120	
11～14	3,450		1,450	
15～18	4,220		1,770	
19	5,000		2,090	

※上記路線を2線以上乗車する場合の計算方は、普通旅客運賃と同じとする。

(鋼索線)

[旅客営業規則別表第7号] (第71条)

イ. 生駒鋼索線

区分	通勤			通学		
	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
1区	4,980円	14,200円	26,900円	2,300円	6,560円	12,420円
2区	9,780	27,880	52,820	4,490	12,800	24,250

ロ. 西信貴鋼索線

区間	通勤			通学		
	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月	6か月
信貴山口～高安山	9,780円	27,880円	52,820円	4,490円	12,800円	24,250円

3. 特急停車駅相互間運賃・特急料金及び営業キロ程表

Table with 33 columns representing stations and rows representing routes. Each cell contains a numerical value representing the fare or distance. The table includes routes such as Osaka to various stations, and includes special services like '特急' (Express) and '準特急' (Quasi-Express).

(単位:キロ、円)

(注)

内は普通運賃

停車駅の関係上、特急列車をご利用いただけない区間があります。

特別急行料金

キロ程	特別急行料金
1～40キロ	520円
41～80キロ	920円
81～140キロ	1,340円
141～180キロ	1,640円
181キロ以上	1,930円

(小児半額)

ただし、南大阪線及び吉野線の特急停車駅相互間で
41キロ以上の区間は520円

特別車両料金

キロ程	(A)	(B)	(C)	(D)
1～40キロ	740円	210円	300円	100円
41～80キロ	740円	210円	400円	100円
81～140キロ	840円	320円	600円	200円
141～180キロ	1,050円	420円	800円	200円
181キロ以上	1,160円	520円	900円	200円

(小児半額)

- ・特別車両料金(A)は、しまかぜの乗車に必要な料金
- ・特別車両料金(B)は、アーバンライナー、伊勢志摩ライナー、さくらライナーの特別車両および青の交響曲、あをによしの乗車に必要な料金
- ・特別車両料金(C)は、ひのとりプレミアム車両の乗車に必要な料金
- ・特別車両料金(D)は、ひのとりレギュラー車両の乗車に必要な料金

- ・小児半額：大人料金を折半し、10円単位に切り上げた額
- ・複数の特別急行列車を乗り継ぐ場合の特別急行料金及び特別車両料金の計算方法は以下のとおりとする
 - ・特別急行料金については、乗車する列車のキロ程を通算した料金とする。
 - ・特別車両料金については、乗車する列車ごとの乗車キロ程に応じた料金の合計額とする。

個室料金 1室 1,050円

- ・しまかぜの個室の乗車に必要な料金

払いもどし手数料

- ① 普通券 180円 (JR連絡 220円)
- ② 回数券・定期券・団体券 220円
- ③ 特急券(列車の発車時刻前まで) 220円

4. 営業キロ程表 [旅客営業規則別表第3号] (第3条)

(単位:キロ)

難波線・大阪線 (大阪難波~大阪上本町・大阪上本町~伊勢中川)

Table showing distances between stations on the Naniwa Line and Osaka Line, including stations like Osaka Naniwa, Osaka Uehoncho, and Ise Nakagawa.

信貴線

(河内山本~信貴山口)

Table showing distances between stations on the Nobori Line, including Osaka Naniwa, Iwaizumi, and Shinkei Yamauchi.

西信貴鋼索線

(信貴山口~高安山)

Table showing distances between Shinkei Yamauchi and Takayama-san on the West Nobori Cable Line.

京都線・橿原線・天理線 (京都~大和西大寺

・大和西大寺~橿原神宮前・平端~天理)

* (ハ)は大和八木経由のキロ程を示している。

Large table showing distances between stations across the Kyoto, Sakai, and Tenri lines, including stations like Kyoto, Sakai, and Tenri.

奈良線・生駒線・田原本線 (布施～近鉄奈良・王寺～生駒・西田原本～新王寺)

Table of fares and distances for the Nara, Ikoma, and Tainippon lines, listing stations from Osaka-Naniwa to Kyoto and distances in kilometers.

けいはんな線

(長田～学研奈良登美ヶ丘)

Table of fares and distances for the Keihan Naniwa Line, listing stations from Naga to Gakko Nara Toyouke and distances in kilometers.

生駒鋼索線 (鳥居前～生駒山上)

Table of fares and distances for the Ikoma Cableway, listing stations from Toriie-mae to Ikoma Ue and distances in kilometers.

南大阪線・吉野線 (大阪阿部野橋～橿原神宮前・橿原神宮前～吉野)

Table of fares and distances for the Naniwa and Yoshino lines, listing stations from Osaka-Abeno-Hashi to Yoshino and distances in kilometers.

道明寺線 (道明寺～柏原)

Table of fares and distances for the Daimoji Line, listing stations from Daimoji to Kashiwara and distances in kilometers.

御所線 (尺土～近鉄御所)

Table of fares and distances for the Gosho Line, listing stations from Sushiki to Keio Gosho and distances in kilometers.

長野線 (古市～河内長野)

Table of fares and distances for the Nagano Line, listing stations from Kofu to Kawanabe and distances in kilometers.

名古屋線・山田線・鳥羽線・志摩線 (近鉄名古屋～伊勢中川・伊勢中川～宇治山田・宇治山田～鳥羽・鳥羽～賢島)

Main fare table for the Toei Keihan Line, Nishio Line, Tori no Umi Line, and Shima Line. It lists stations from Nagoya to Ise-Nakakawa, Utsunoyama, Utsunoyama, Tori no Umi, and Kenjo, with corresponding fares in Yen.

湯の山線 (近鉄四日市～湯の山温泉)

Fare table for the Yuyama Line, showing stations from Yuyama Onsen to Yokkaichi and their respective fares.

鈴鹿線 (伊勢若松～平田町)

Fare table for the Suzuka Line, showing stations from Isewakasaka to Hirahata and their respective fares.

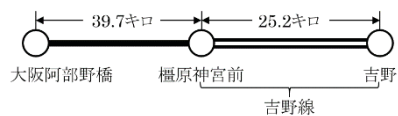
旅客運賃計算方法

- 小児旅客運賃——大人旅客運賃を折半し、10円単位に切り上げた額。
- キロ程の計算方——1キロメートル未満の端数は、1キロメートルに切り上げます。
- 加算額がある場合の3か月、6か月定期旅客運賃は、加算後の1か月定期旅客運賃に3か月は2.85、6か月は5.4を乗じ、10円単位に切り上げた額。
- 加算額を加える路線がイ～ハのうち2つ以上となる場合は、それぞれの加算額を合算した額。
- 環状経路（布施～大和八木～大和西大寺～布施）における普通券・回数券の運賃は、特に指定がない限り、駅間キロ程が短い方の経路で計算します。
- 鉄軌道線と生駒鋼索線とにまたがる場合——普通運賃は、大人・小児とも鉄軌道線・鋼索線とを別々に計算します。定期運賃は、鉄軌道線・鋼索線の各所定運賃を合算した額となります。
- 鉄軌道線と西信貴鋼索線とにまたがる場合——普通運賃・定期運賃ともに、鉄軌道線・鋼索線の各所定運賃を合算した額となります。

◆普通旅客運賃計算例

① イの路線にまたがる場合

（大阪阿部野橋～吉野間の運賃）



(1) 大阪阿部野橋～吉野間の全乗車キロ数

$$39.7 + 25.2 = 64.9 \text{ キロ} \cdots 65 \text{ キロ}$$

普通旅客運賃表より 65キロは1,140円

(2) 吉野線の加算額

吉野線乗車キロ数 25.2キロ……26キロ

イ表より 26キロの加算額は30円

※運賃は1,140円に30円を加算して1,170円となります。

② 鳥羽線を通して志摩線にまたがる場合

（大阪上本町～賢島間の運賃）



(1) 大阪上本町～賢島間の全乗車キロ数

$$137.2 + 13.2 + 24.5 = 174.9 \text{ キロ} \cdots 175 \text{ キロ}$$

普通旅客運賃表より 175キロは2,710円

(2) 志摩線の加算額

志摩線乗車キロ数 24.5キロ……25キロ

イ表より 25キロの加算額は30円

(3) 鳥羽線の加算額

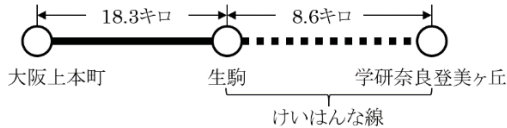
鳥羽線乗車キロ数 13.2キロ……14キロ

口表より 14キロの加算額は30円

※運賃は2,710円に30円と30円を加算して2,770円となります。

③ けいはんな線にまたがる場合

(大阪上本町～学研奈良登美ヶ丘間の運賃)



(1) 大阪上本町～学研奈良登美ヶ丘間の全乗車キロ数

$18.3 + 8.6 = 26.9$ キロ……27キロ

普通旅客運賃表より 27キロは590円

(2) けいはんな線の加算額

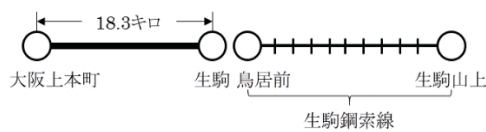
けいはんな線乗車キロ数 8.6キロ……9キロ

ハ表より 9キロの加算額は70円

※運賃は590円に70円を加算して660円となります。

④ 生駒鋼索線にまたがる場合

(大阪上本町～生駒間と鳥居前～生駒山上間の運賃)



(1) 鉄軌道線の運賃

大阪上本町～生駒間の乗車キロ数

18.3キロ……19キロ

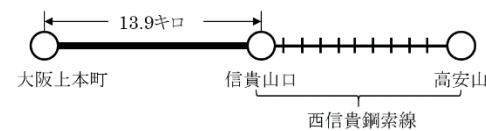
普通旅客運賃表より 19キロは490円(小児は250円)

(2) 生駒鋼索線の運賃 500円(小児は250円)

※(1)と(2)の運賃は別々に計算し、乗車券の発売も別々に行います。

⑤ 西信貴鋼索線にまたがる場合

(大阪上本町～高安山間の運賃)



(1) 大阪上本町～信貴山口間の乗車キロ数

13.9キロ……14キロ

普通旅客運賃表より 14キロは360円

(2) 西信貴鋼索線の運賃 560円

※運賃は360円と560円とを合算して920円となります。

小児運賃は920円を折半し、460円となります。